

# TESLICA



## *MANUEL*

### *TESLICA Spirit eTrike T1S*



*Veillez lire ce manuel avant d'utiliser votre nouveau vélo*

# FÉLICITATIONS !

Félicitations pour l'achat de votre nouveau TESLICA Spirit eTrike T1S, et bienvenue dans la famille des vélos électriques qui ne cesse de s'agrandir ! Vous faites désormais partie d'une communauté mondiale de cyclistes en quête d'aventure et de sensations fortes sur deux roues. Nous vous remercions sincèrement de nous aider à réaliser notre rêve de proposer des vélos électriques abordables et uniques au monde - pour tous les cyclistes, toutes les situations et tous les voyages. Qu'il s'agisse d'un voyage en montagne, sur la plage ou le long d'un océan, laissez-nous vous aider à y arriver avec style.

Veillez lire ce manuel du début à la fin avant de prendre votre nouvelle TESLICA Spirit eTrike T1S pour une balade. Nos avertissements de sécurité sont particulièrement importants !

Bonne route !

# NUMÉRO DE CADRE

Prenez le temps d'enregistrer votre numéro de cadre TESLICA Spirit eTrike T1S situé sur le tube de direction du cadre au-dessus de la fourche. Le format normal est AB1234567

Notez ce numéro dans le manuel en cas de perte ou de vol de votre TESLICA Spirit eTrike T1S.

De plus, il est judicieux d'enregistrer ces numéros auprès de votre compagnie d'assurance et du poste de police local en cas de vol ou de perte. Conservez votre reçu de caisse/facture pour prouver que vous êtes bien propriétaire de votre vélo.

Nom du propriétaire \_\_\_\_\_

Numéro de cadre \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_

Date d'achat \_\_\_\_\_

Numéro de clé \_\_\_\_\_

# TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	2
Numéro de cadre	3
Table des matières	4
Diagramme des composants	5
La sécurité avant tout	6
Dans la boîte du TESLICA Spirit eTrike T1S	7
Assemblage de votre TESLICA Spirit eTrike T1S pour la première fois	8
L'écran de l'ordinateur	11
Spécifications du TESLICA Spirit eTrike T1S	18
Batterie	19
Charge	20
Utilisation de la batterie	21
Utilisation de l'accélérateur	21
Réglage du TESLICA Spirit eTrike T1S pour ajustement parfait	22
Freins	23
Transmission et engrenages	24
EAU	24
Entretien	24
Remplacement des produits	26
CONSEILS GÉNÉRAUX	27
Garantie	28

## Diagramme des composants



- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Batterie             | 10. Plateau du pédalier avec bras de manivelle |
| 2. Moteur               | 11. Chaîne                                     |
| 3. Touches de commande  | 12. Fourche                                    |
| 4. Port de charge       | 13. Frein à disque                             |
| 5. Levier(s) de frein   | 14. Pneus (chambres à air à l'intérieur)       |
| 6. Levier de dérailleur | 15. Porte-bagages                              |
| 7. Pédales              | 16. Feu avant                                  |
| 8. Siège                | 17. Feu arrière                                |
| 9. Tige de selle        | 18. Ailes                                      |
|                         | 19. Dérailleur arrière                         |

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Si vous n'êtes pas familiarisé avec l'un des aspects de ce manuel, il est conseillé d'apporter votre TESLICA Spirit eTrike T1S et ce manuel à un magasin de vélos local pour qu'il les inspecte, les assemble et vous donne des instructions.

- Il est extrêmement important que vous respectiez les consignes de sécurité contenues dans ce manuel afin de garantir votre sécurité et la durabilité de votre TESLICA Spirit eTrike T1S.
- Avant d'utiliser votre TESLICA Spirit eTrike T1S pour la première fois, assurez-vous qu'il a été correctement assemblé. Vous trouverez des instructions étape par étape dans ce manuel. Si, pour quelque raison que ce soit, vous avez des doutes sur l'assemblage de votre vélo, veuillez le confier au magasin de vélos le plus proche.
- Les étapes clés de l'assemblage qui doivent être réalisées avec une certitude absolue (y compris la fixation) sont les pédales, la hauteur de la selle, le guidon (à la fois la rotation et la hauteur) et les roues.
- Assurez-vous que tous les verrous de sécurité, y compris les blocages rapides et les anneaux, soient verrouillés en place et bien ajustés, sans aucun mouvement.
- Assurez-vous que tous les boulons (y compris les roues avant/arrière, le boulon de la selle et les rotors de frein) soient correctement serrés. Certains composants doivent être serrés selon les spécifications exactes à l'aide d'une clé dynamométrique pour des raisons de sécurité. Écrou de l'axe de la roue avant fixe : 28-32Nm, Écrou de l'axe de la roue arrière fixe : 30-35Nm, Boulons du guidon : 6-8Nm, Boulon de la potence du guidon : 13-15Nm, boulons de l'extrémité du guidon : 4-5Nm, boulon de la selle : 22Nm.
- Testez vos freins avant d'utiliser le TESLICA Spirit eTrike T1S à chaque fois. En cas de pluie ou de verglas, soyez très prudent.
- Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus. Ils doivent être gonflés à 1,4 bar (20 psi). Une pression insuffisante peut endommager les pneus et les jantes.
- Portez toujours un casque lorsque vous conduisez un vélo ou un vélo électrique.
- Respectez le Code de la route et les autres lois applicables.
- Ne buvez pas en conduisant. Même une petite quantité d'alcool peut altérer votre jugement et réduire votre capacité à rester en sécurité.
- Les TESLICA Spirit eTrike T1S ne sont pas des jouets. Tous les cyclistes doivent être âgés d'au moins 16 ans.
- Le TESLICA Spirit eTrike T1S est conçu pour être conduit par une seule personne. Le poids total recommandé pour un cycliste, y compris tous les articles tels qu'un sac à dos, est de 150 kg (330 lb).

- Votre TESLICA Spirit eTrike T1S est destiné à rouler sur les routes et les chemins. Soyez très prudent si vous décidez de l'utiliser sur d'autres surfaces.
- Il est conseillé d'être extrêmement prudent lorsque vous roulez dans la circulation. Les voitures ne sont pas habituées à la vitesse à laquelle un TESLICA Spirit eTrike T1S peut rouler, par rapport à un vélo normal.
- Comme il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions pouvant survenir lors de l'utilisation du TESLICA Spirit eTrike T1S, il n'y a aucune garantie quant à la sécurité d'utilisation du TESLICA Spirit eTrike T1S dans toutes les conditions. L'utilisation de tout véhicule de transport tel que le TESLICA Spirit eTrike T1S comporte des risques. Ces risques ne peuvent être prédits ou évités ; ils incombent donc au cycliste.
- Lorsque vous devez remplacer la batterie, veuillez la mettre au rebut de manière appropriée ou nous la renvoyer ou la renvoyer à votre magasin de vélo local afin de vous assurer qu'elle est correctement recyclée.
- Avertissement : Ne démontez PAS et ne réparez pas les pièces vous-même. Envoyez un courriel à notre équipe de service à l'adresse ebiker@teslica.com, ou appelez-nous pour obtenir de l'aide !

## **DANS LA BOÎTE TESLICA Spirit eTrike T1S**

Avant d'ouvrir l'emballage, veuillez vérifier si la boîte n'a pas été endommagée de quelque manière que ce soit, ce qui pourrait avoir une incidence sur le contenu.

Une fois que vous avez confirmé que votre boîte TESLICA Spirit eTrike T1S est en bon état, il est temps de l'ouvrir. Dans la boîte, vous trouverez les éléments suivants :

- |                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| -Cadre/fourche de vélo à suspension | -Roue arrière                  |
| -Roue avant/tige/guidon             | -Engrenages/chaîne             |
| -Freins                             | -Siège (selle)/poteau de siège |
| -Pédales gauche/droite              | -Batterie                      |
| -Touches de la batterie             | -Chargeur de batterie          |
| -Réflecteurs de roue                | -Réflecteur avant pour vélo    |
| -Réflecteur arrière pour vélo       |                                |

### **Outils d'assemblage**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Clé Allen de 3 mm | 5. Clé de 15 mm |
| 2. Clé Allen de 4 mm | 6. Clé de 10 mm |
| 3. Clé Allen de 5 mm |                 |
| 4. Clé Allen de 6 mm |                 |

**Veuillez nous contacter immédiatement s'il manque quelque chose ou si l'objet semble endommagé.**

# ASSEMBLAGE DE VOTRE TESLICA

## Spirit eTrike T1S POUR LA PREMIÈRE FOIS



### Assemblage de la roue avant

1. Retirez l'essieu fixe en dévissant l'écrou des deux côtés et en retirant l'essieu de la roue. S'il est serré, il peut être desserré à l'aide d'une clé à molette de 15 mm.
2. Soulever le cadre/la fourche et placer la roue avant dans la fourche du vélo.
3. Assurez-vous que le frein à disque soit bien placé au milieu de l'étrier de frein.
4. Revissez les écrous des deux côtés et serrez très fermement la roue à l'aide d'une clé à molette de 15 mm. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez à 28-32Nm. Assurez-vous de serrer également l'écrou de l'axe de la roue arrière fixe à 30-35 Nm.

Si quelque chose semble mal assemblé - même si vous avez suivi les instructions, veuillez nous contacter avant d'utiliser votre TESLICA Spirit eTrike T1S.

**IMPORTANT :** Fixez la roue solidement. Une roue mal fixée ou détachée peut vous faire perdre le contrôle de votre TESLICA Spirit eTrike T1S et entraîner des blessures graves.

## Assemblage du guidon

1. Redressez le guidon jusqu'à ce qu'il soit perpendiculaire au sol et verrouillez le mécanisme de sécurité de la tige du guidon.
2. Insérez le guidon libre dans la potence du guidon, les freins vers l'extérieur, et poussez vers le bas. Vous pouvez lever et abaisser le guidon à votre guise jusqu'à ce que vous trouviez une hauteur confortable pour la conduite. Cela signifie que vous pouvez facilement atteindre les freins pour contrôler le TESLICA Spirit eTrike T1S en toute sécurité. Une fois cette opération terminée, il vous suffit de tirer le levier de rotation du guidon vers l'arrière pour fixer le guidon en place. Assurez-vous que le levier soit bien serré et qu'il n'y ait pas de mouvement.
3. Pour des raisons de sécurité, serrez les boulons du guidon à l'aide d'une clé dynamométrique à 6-8Nm, les boulons de la potence du guidon à 13-15Nm et les boulons d'extrémité à 4-5Nm.

**IMPORTANT :** Assurez-vous que le guidon s'insère bien dans le blocage rapide de la rotation du guidon, et que le blocage rapide de la hauteur du guidon et le mécanisme de verrouillage de la potence du guidon sont bien fixés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la perte de contrôle de votre TESLICA Spirit eTrike T1S et des blessures graves.

## Ensemble selle et tige de selle



1. Retirer l'emballage de la tige de selle.
2. Desserrer le blocage rapide de la tige de selle.
3. Insérez la tige de selle à la hauteur souhaitée avant de la fixer en place à l'aide du blocage rapide.
4. Pour plus de sécurité, serrez le boulon de la selle à 22 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique avant de rouler.

**IMPORTANT** : Ne pas relever la tige de selle au-delà de la ligne d'insertion minimale clairement imprimée au dos de la tige de selle. Le fait de relever la tige de selle au-dessus de la ligne d'insertion minimale peut entraîner la chute de la tige de selle, ce qui pourrait entraîner la perte de contrôle de votre TESLICA Spirit eTrike T1S et vous causer de graves blessures.

## Assemblage des pédales



Chaque pédale possède un autocollant « L » ou « R » pour indiquer le côté gauche ou droit du TESLICA Spirit eTrike T1S. Sinon, veuillez vérifier le bord extérieur du corps de la pédale ou l'intérieur de l'axe de la pédale, là où la pédale s'insère dans le bras de la manivelle, pour voir s'il y a un « L » ou un « R » imprimé.

**IMPORTANT** : *Si la pédale ne s'insère pas facilement dans le bras de manivelle, ne forcez pas. Retirez-le et essayez à nouveau jusqu'à ce qu'il s'insère en douceur.* De plus, assurez-vous que les pédales sont bien fixées à chaque bras de manivelle. Si les pédales ne sont pas bien fixées, elles risquent de se détacher en cours de route. Une pédale desserrée ou détachée peut vous faire perdre le contrôle de votre TESLICA Spirit eTrike T1S et entraîner des blessures graves.

# L'ÉCRAN DE L'ORDINATEUR



## Opérations générales

### ◆ Activation/désactivation du système E-bike

Pour mettre en marche le système E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez la touche On/Off (Marche/Arrêt) enfoncé pendant 3 secondes.

Pour éteindre le système E-bike, maintenez la touche On/Off enfoncé pendant 2 secondes. Le système E-bike n'utilise plus la batterie.

Lorsque le système E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1  $\mu$ A.

▮ Lorsque le vélo électrique est stationné pendant environ 10 minutes, le système E-bike s'éteint automatiquement.



## ◆ Interface d'affichage

Après la mise en marche du système E-bike, l'écran affiche par défaut la vitesse actuelle, la distance parcourue, l'Odomètre, la puissance de sortie et le niveau de charge de la batterie.

Appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour basculer entre les fonctions d'indication ci-dessous :

Vitesse max. Vitesse (Km/h) → Vitesse moyenne (Km/h) → Temps de trajet (Min.) → ODO (km) → Vitesse max. (km/h) → Temps de trajet (Min.) → ODO (km) → Vitesse max. (km/h).

\*Il repasse à la vitesse max. à nouveau.

## ◆ Activation/désactivation du mode de résistance à la poussée

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, appuyez sur la touche « - » et maintenez-le enfoncé. Après 2 secondes, l'E-bike est activé pour rouler à une vitesse uniforme de 6 km/h tandis que l'écran affiche 

La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez la touche « - ».

**La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que pour pousser le vélo électrique. Attention au risque de blessure lorsque les roues du vélo ne sont pas en contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.**

## ◆ Allumer/éteindre l'éclairage

Pour allumer les lumières de l'E-bike, appuyez sur la touche « + » pendant 2 secondes. La luminosité du rétro-éclairage de l'écran est automatiquement réduite tandis que l'écran affiche 

De même, si vous appuyez à nouveau sur la touche « + » pendant 2 secondes, les lumières du vélo s'éteignent et le rétroéclairage de l'écran retrouve sa luminosité.

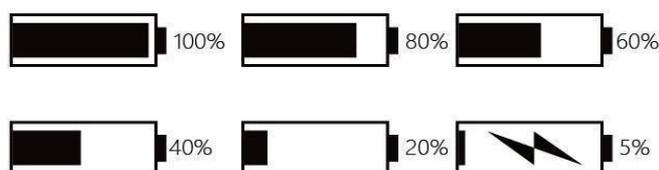
\*Si l'éclairage avant ou arrière du vélo électrique est indépendant de la touche « + », la touche « + » ne peut être utilisée que pour allumer ou éteindre le rétroéclairage de l'écran.

## ◆ Options de niveau d'assistance

Appuyez sur les touches « + » ou « - » pour modifier le niveau d'assistance du système E-bike et changer la puissance de sortie du moteur. Le niveau d'assistance par défaut va du niveau « OFF » (arrêt) au niveau « SPORT », la puissance de sortie est nulle au niveau « OFF ». Le niveau « ECO » (ÉCO) correspond à la puissance de sortie minimale. Le niveau « SPORT » correspond à la puissance de sortie maximale. Lorsque vous atteignez le niveau « SPORT », appuyez à nouveau sur la touche « + », l'interface affiche toujours « SPORT » et clignote à « SPORT » pour indiquer la puissance maximale. Lorsque vous êtes au niveau « OFF », appuyez à nouveau sur la touche « - », l'interface affiche toujours « OFF » et clignote à « OFF » pour indiquer la puissance minimale. La valeur par défaut est le niveau « ECO ».

## ◆ Indicateur de charge de la batterie

L'infographie du pourcentage de la batterie indique l'état de charge de la batterie. Le cadre de la batterie est plein de couleur bleue lorsque la batterie est à haute tension. Lorsque la tension de la batterie est faible, le cadre de la batterie clignote à une fréquence de 1 Hz pour signaler que la batterie doit être rechargée immédiatement.



**Clignotement de basse tension**

### ◆ Indicateur de puissance du moteur

La puissance du moteur peut être lue via l'interface à côté de « W » :

### ◆ Indication du code d'erreur

Les composants du système E-bike sont automatiquement surveillés en permanence.

Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur correspondant est indiqué dans la zone d'affichage du texte. Voir la définition détaillée des codes d'erreur dans la liste 1 jointe.



Indication du code d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Anomalie actuelle
22	Anomalie de l'accélérateur
23	Anomalie de la phase du moteur
24	Anomalie du signal du boîtier du moteur
25	Anomalie des freins
30	Anomalie de communication
31	Court-circuit du MOSFET d'affichage
32	La touche <b>On/Off</b> est bloqué
33	- la touche est bloqué
34	Surtension

■ **Faites contrôler et réparer l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît. Sinon, vous ne pourrez pas utiliser le vélo normalement. Veuillez toujours vous adresser à un revendeur de vélos agréé.**

## Réglage de l'affichage

Appuyez sur la touche **ON/OFF** pour allumer l'écran.

Pour accéder au réglage de l'affichage, maintenez simultanément les touches "+" et "-" pendant 2 secondes.



Interface de réglage

■ **Tous les réglages fonctionnent dans le cas d'un vélo électrique stationné.**

### ◆ Réinitialisation de la Distance de trajet

Pour réinitialiser la distance de trajet, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour sélectionner Oui ou Non. Non représente le fait de ne pas réinitialiser une distance de trajet unique. Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche « ON/OFF ».



Interface des réglages de la réinitialisation de la distance de trajet

#### ◆ **Toggle Unit (Unité de basculement) km/mile**

Toggle Unit représente les réglages d'unité. La valeur par défaut est « Métrique (km) ». Pour faire basculer l'unité, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour sélectionner l'élément de réglage souhaité. Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche « **ON/OFF** ».

#### ◆ **SOC View**

Appuyez sur +/- pour sélectionner SOC View et appuyez sur la touche **on/off** pour accéder au réglage. Appuyez sur +/- pour sélectionner les valeurs de tension et le pourcentage de la batterie. L'affichage par défaut est pourcentage. Appuyez sur **on/off** pour enregistrer les données et quitter les réglages de l'affichage SOC. Maintenez la touche « **on/off** » enfoncée pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **BACK** pour revenir à la page d'accueil.

#### ◆ **AL Sensitivity**

**AL Sensitivity** signifie sensibilité du capteur de lumière. Appuyez sur la touche +/- pour modifier la valeur de sensibilité, la valeur optionnelle est comprise entre 01 et 05. Appuyez sur la touche « **on/off** » pour confirmer et enregistrer la modification.

Maintenez la touche « **on/off** » enfoncée pour revenir à la page d'accueil ou appuyez sur **BACK** pour revenir à la page d'accueil.

#### ◆ **Réglages de Wheel Diameter**

Wheel représente les réglages du diamètre de la roue. La valeur par défaut est de 20 pouces.

Pour modifier les réglages de base, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.

Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche « **ON/OFF** ».

#### ◆ **Réglages de Speed Limit**

Speed Limit représente les réglages de limite de vitesse. Lorsque la vitesse actuelle est supérieure à la limite de vitesse, le système de vélo électrique s'éteint automatiquement. La limite de vitesse est comprise entre 11 km/h et 40 km/h. La valeur par défaut est de 25 km/h. Pour modifier les réglages de base, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche. Appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour enregistrer le réglage modifié.

#### ◆ **Réglages de la barre de puissance de la batterie**

**Set Voltage** représente les réglages de la tension de la batterie. Appuyez brièvement sur les touches + ou - pour passer d'une tension de batterie à l'autre : 36V et 48V, puis appuyez sur la touche **ON/OFF** pour saisir dans les réglages de la valeur de la barre de tension correspondante. Par exemple, VOL 1 correspond à la première barre de tension. La valeur par défaut est 41V.

Pour régler la barre de puissance de la batterie, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le nombre. Pour mémoriser un réglage modifié et accéder à la deuxième barre, appuyez sur la touche « **ON/OFF** ».

De la même manière, après avoir entré les valeurs de tension de 5 barres, maintenir la touche « **ON/OFF** » pendant 2s pour confirmer et sauvegarder les réglages, puis revenir au menu précédent.

#### ◆ **Réglage de la sensibilité du PAS**

**Sensitivity** représente les réglages de la sensibilité du PAS. La valeur de la sensibilité va de « 2 » à « 9 ». La valeur « 2 » est la plus forte, la valeur « 9 » est la plus faible. La valeur par défaut est « 2 ».

Appuyez sur la touche +/- pour choisir la valeur de sensibilité afin de modifier les réglages de sensibilité du PAS.

Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche **ON/OFF**.

## **Réglages avancés**

Une fois le réglage de l'affichage terminé, appuyez sur Retour pour revenir à la page de réglage.

Appuyez sur les touches + ou - pour sélectionner Réglages avancés et appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour accéder à la page Réglages avancés.

## ◆ Niveau PAS Réglages

### Options du mode de niveau PAS

**Power Set** représente les réglages du niveau d'assistance. Dans les réglages du niveau d'assistance, vous avez le choix entre 4 modes : OFF, ÉCO, NOR, SPORT. La valeur par défaut est ECO.

Pour changer le mode d'assistance, appuyez sur les touches « + » ou « - » pour choisir le mode désiré et appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour confirmer et accéder automatiquement aux réglages du ratio du niveau PAS.

### Réglages du rapport de niveau PAS (Power Set)

Pour modifier le ratio d'un certain niveau d'assistance, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour choisir le ratio souhaité, et appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour confirmer.

Par exemple, la plage de taux est « 45-55 pour cent » pour le niveau « 1 » ; le pourcentage peut être modifié et la valeur du taux par défaut est de 50 pour cent.

Pour mémoriser un réglage de rapport modifié, appuyez sur la touche « **ON/OFF** » et passez au réglage de rapport du niveau suivant.

Une fois que les ratios de tous les niveaux d'assistance sont entrés, appuyez sur la touche « **ON/OFF** » pour confirmer.

Niveau d'assistance	Niveau	ECO	NOR	SPORT	
Ratio	0-3/1-3	30 %	65 %	99 %	
	0-5/ 1-5	-	-	-	Défauts
	0-7/ 1-7	-	-	-	
	0-9/ 1-9	-	-	-	

## ◆ Réglages de la coupure de surintensité du contrôleur

Current Limit (Limite de courant) représente les paramètres de coupure de surintensité du contrôleur. La valeur du courant peut être modifiée de 7A à 22A.

Pour modifier les réglages de base, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer la valeur du courant.

Pour mémoriser un réglage modifié, maintenez la touche « **ON/OFF** » enfoncée.

## ◆ Réglages du capteur de l'assistant d'alimentation

**Assistant Num** représente les réglages de la quantité d'aimants PAS. La valeur de réglage est 4-9,12,24,32, ce qui correspond au nombre d'aimants sur le disque PAS. La valeur par défaut est 12.

Pour modifier la quantité d'aimants du capteur PAS, appuyez sur la touche « + » ou « - » pour choisir le nombre d'aimants PAS souhaité.

Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche « **ON/OFF** ».

## ◆ Capteur de couple

Le Spirit eTrike T1S est équipé d'un pédalier à capteur de couple. Ne pas faire de réglage de vos coupelles de pédalier. Ne les serrez pas et ne les desserrez pas.

Le capteur de couple est situé à l'intérieur du pédalier. L'ajustement des coupelles sans prendre les mesures appropriées risque d'endommager de façon permanente le capteur de couple.

## ◆ Réglage de démarrage lent

**Slow Start** représente les réglages de démarrage lent. La plage est de « 1-4 », « 4 » étant la valeur la plus lente. La valeur par défaut est « 1 ».

Pour modifier les paramètres de démarrage lent, appuyez sur la touche **+/-** pour choisir la valeur souhaitée. Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche **ON/OFF**.

◆ **Réglages de la luminosité du rétro-éclairage**

**La luminance de l'écran LCD** représente la luminosité du rétroéclairage. 100 % est la luminosité la plus élevée.

Plus le pourcentage est faible, plus la luminosité du rétroéclairage est réduite.

Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur la touche « **+** » ou « **-** » pour choisir le pourcentage souhaité.

Pour mémoriser un réglage modifié, appuyez sur la touche « **ON/OFF** ».

◆ **Paramètres du mot de passe de mise sous tension :**

Appuyez sur les touches **+** ou **-** pour choisir « **Password** » et appuyez sur **ON/OFF** pour confirmer. Entre-temps, appuyez sur la touche **+/-** pour choisir « **Start Password** » et appuyez sur **ON/OFF** pour confirmer. Appuyez sur **+** ou **-** pour passer de « **OFF** » à « **ON** ».

#### ◆ Activation/désactivation du mot de passe de mise sous tension

Dans l'interface « Start PassWord », choisissez « ON » et appuyez brièvement (moins de 0,5 s) sur **ON/OFF** pour confirmer. Pendant ce temps, l'interface d'affichage demande un mot de passe. Appuyez sur les touches + ou - pour déplacer les chiffres de 0 à 9 et appuyez sur **ON/OFF** pour confirmer et saisir le chiffre suivant. Une fois la saisie terminée, l'interface demande à nouveau d'entrer le mot de passe. Si les deux entrées sont cohérentes, le système indique que le mot de passe a été défini avec succès. Si les deux entrées sont incohérentes, il faut répéter la première entrée et confirmer à nouveau le nouveau mot de passe. L'interface sera redirigée vers la page des paramètres d'origine 2 secondes après que le mot de passe a été défini avec succès. Maintenez la touche **ON/OFF** enfoncée pendant plus de 2 secondes pour revenir à la page principale ou par l'itinéraire 'BACK' → 'EXIT'. Les étapes de l'opération sont les suivantes :

#### ◆ Réinitialisation du mot de passe.

Lorsque le mot de passe est activé, l'option « Reset Password » s'ajoute à l'interface du mot de passe. Appuyez (moins de 0,5 s) sur la touche +/- pour sélectionner « Password Reset » et appuyez (moins de 0,5 s) sur **ON/OFF** pour confirmer. Pendant ce temps, l'interface demande la saisie du mot de passe actuel. L'écran s'éteint automatiquement si le mot de passe est saisi de manière incorrecte après 10 saisies. Lorsqu'un bon mot de passe est saisi, l'interface demande un nouveau mot de passe. Suivez ensuite les opérations de définition d'un nouveau mot de passe. L'interface sera redirigée vers la page des paramètres d'origine 2 secondes après la réinitialisation réussie du mot de passe. Maintenir la touche **ON/OFF** enfoncée pendant plus de 2 secondes pour revenir à la page principale ou par l'itinéraire 'RETOUR' → 'SORTIE'. Les étapes de l'opération sont les suivantes :

#### ◆ Désactivation du mot de passe

Dans l'interface « Start Password », choisissez « OFF » et appuyez brièvement (moins de 0,5 s) sur **ON/OFF** pour confirmer. Pendant ce temps, l'interface d'affichage demande un mot de passe. L'écran s'éteint automatiquement si le même mot de passe est saisi de manière incorrecte après 10 saisies. Lorsqu'un mot de passe correct est saisi, l'affichage indique que la fonction de mot de passe est désactivée. Au bout de 2 secondes, l'interface est redirigée vers la page des réglages d'origine. Maintenir la touche **ON/OFF enfoncée** pendant plus de 2 secondes pour revenir à la page principale ou par l'itinéraire 'RETOUR' → 'SORTIE'. Les étapes de l'opération sont les suivantes :

■ Si aucune opération n'est effectuée dans la minute qui suit, l'écran quitte l'état de réglage.

# TESLICA Spirit eTrike T1S SPECIFICATIONS

Nom du modèle	TESLICA Spirit eTrike T1S
Moteur	Entraînement arrière sans balais de 500 W
Batterie	Batterie 48V 15AH
Vitesse maximale	25 km/h /16mph
Autonomie de la batterie (l'assistance au pédalage dépend de l'utilisation, du temps, des conditions, du terrain et du poids total du conducteur)	Jusqu'à 60+ km/ 37 +mi
Poids du vélo sans batterie	36,5 kg / 80,5 lbs
Poids du vélo avec batterie	40 kg /88.2 lbs
Dimensions du vélo	169cm / 66.5" L x 85cm/ 33.5" L x 111cm / 43.7" H
Suspension avant	Alliage forgé léger. Tension du ressort réglable et réactif.  Course de 30 mm. Blocage de la pression d'huile, 1,5 kg
Type-C - port	Sortie 5V
Jantes	20" x 2.2" 36 trous F, 36 trous R, noir
Moyeu avant	173/174mm, 20" 36 trous
Moyeu arrière	173mm, 20" 36 trous
Pneus	20" x 2,2" tout-terrain ou profil de rue
Pédalier	Bras de manivelles en alliage de 165 mm, plateau de 46 dents
Boîtier de pédalier	BBTS-3PSD 84mm x 166mm, fileté
Capteur	Capteur de couple intelligent
Dérailleur arrière	Shimano 8 vitesses
Changeurs de vitesse	Changement de vitesse indexé Shimano SIS à 8 vitesses
Freins à disque A/A	Frein à disque hydraulique
Gamme de tailles des cyclistes	150-215 cm
Poids total autorisé	150 kg/330 lbs
Âge minimum du cycliste	16 ans

# BATTERIE

La batterie est la principale source d'énergie de votre TESLICA Spirit eTrike T1S, assurez-vous donc à toujours la traiter avec soin. Nous vous recommandons de la recharger uniquement avec le chargeur fourni avec votre TESLICA Spirit eTrike T1S.

## Fonctions de la batterie

1. Il existe deux positions de clé - verrouillée et déverrouillée.
2. Lorsque la clé est tournée en **position déverrouillée**, la batterie est prête à être retirée.
3. En position **verrouillée**, la batterie se sent bloquée et ne peut pas être retirée.
4. La batterie comporte également une position **verrouillée** et une position **déverrouillée**. Cette position doit également être déverrouillée pour pouvoir retirer la batterie.

**IMPORTANT** : Lorsque vous stationnez votre TESLICA Spirit eTrike T1S, nous vous recommandons de verrouiller votre batterie en la plaçant en **position verrouillée** et en retirant la clé.

## Insertion de la batterie

1. Assurez-vous que la batterie est en position **déverrouillée**.
2. Insérez la batterie verticalement dans son logement.
3. Insérez la clé et tournez-la en position de **marche** ou de **verrouillage**.

## Retrait de la batterie

1. Tournez la clé en position **déverrouillée**.
2. Tourner la batterie en position **déverrouillée**.
3. Retirez la batterie en la tirant verticalement du boîtier.

# CHARGEMENT DE LA BATTERIE

**IMPORTANT** : Ne chargez pas la batterie avec un chargeur autre que celui fourni avec votre TESLICA Spirit eTrike T1S. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et annulera la garantie de la batterie. Suivez toutes les instructions fournies avec le chargeur de votre TESLICA Spirit eTrike T1S. Le non-respect de ces instructions pourrait endommager votre batterie ou créer un risque d'incendie pouvant entraîner des blessures graves.

Il y a **DEUX** façons de charger la batterie :

## Directement depuis le vélo

- Assurez-vous que la clé soit en position **verrouillée** lorsque vous chargez directement le vélo.
- Branchez d'abord le chargeur directement sur la batterie, puis directement sur la prise électrique.

## Retirer la batterie pour la charger

- Il suffit de retirer la batterie du vélo comme expliqué ci-dessus et de brancher le chargeur d'abord sur la batterie, puis directement sur la prise électrique. Pour en savoir plus sur le chargement, veuillez vous référer à la fiche technique jointe à l'intérieur de la boîte de votre chargeur.

**REMARQUE** : pour les deux méthodes de chargement, assurez-vous que le voyant du chargeur devient vert lorsqu'il est branché sur la prise, puis rouge lorsqu'il est branché sur la batterie. Lorsque le voyant redevient vert, la batterie est entièrement chargée. Vous pouvez alors débrancher le chargeur.

# TEMPS DE CHARGE (POUR LA BATTERIE)

Avec le chargeur de batterie fourni, il faut 6 à 8 heures\* pour recharger complètement 15Ah (en fonction du niveau d'utilisation actuel de la batterie, des conditions climatiques et des cycles de charge antérieurs).

**IMPORTANT** : Si votre TESLICA Spirit eTrike T1S sera conservé pendant une longue période à des températures extrêmes (inférieures à 0°C/35°F ou supérieures à 35°C/95°F), retirez la batterie et conservez-la dans un endroit où la température est comprise entre 4°C/40°F et 32°C/90°F.

Ne chargez pas la batterie lorsque la température de l'air est inférieure à 0°C/32°F ou supérieure à 40°C/ 104°F. La batterie pourrait être sérieusement endommagée.

# UTILISATION DE LA BATTERIE

- Pour atteindre la plus grande distance possible avec une seule charge, il est recommandé de pédaler sur le TESLICA Spirit eTrike T1S lorsque le système d'assistance au pédalage est activé. Cela permettra d'économiser la batterie.
- Lorsque la batterie est faible pendant que vous utilisez votre TESLICA Spirit eTrike T1S, il est recommandé de pédaler autant que possible pour minimiser l'utilisation de la batterie afin que vous puissiez arriver à destination avec la charge restante de la batterie. Rechargez-la dès que possible si elle est déchargée.
- Coupez l'alimentation lorsque vous vous stationnez. Si vous décidez de pousser votre TESLICA Spirit eTrike T1S pour une raison quelconque, utilisez l'option « aide à la marche ».

## TESLICA Spirit eTrike T1S BATTERY : INFORMATIONS IMPORTANTES

Type : Pile au lithium.

Tension : 48V.

Capacité : 15Ah (à vérifier directement sur l'étiquette de la batterie). Durée de vie de la batterie : entre 600 et 1000 charges.

## NOTE POUR L'UTILISATION DE L'ACCÉLÉRATEUR :

- Une fois que le TESLICA Spirit eTrike T1S est allumé et dans n'importe quel niveau d'assistance au pédalage supérieur à « 0 », lorsque le cycliste appuie sur l'accélérateur, le TESLICA Spirit eTrike T1S se déplace vers l'avant. N'allumez PAS le vélo avant d'être prêt à partir.
- Le fait de serrer le frein à main droit/arrière ou de relâcher l'accélérateur coupe automatiquement l'alimentation du moteur.
- Lorsque vous marchez avec le TESLICA Spirit eTrike T1S, vous pouvez le mettre en mode « aide à la marche » en appuyant sur la flèche du niveau d'assistance pendant plus de 3 secondes afin d'éviter d'activer automatiquement l'accélérateur et de faire démarrer le TESLICA Spirit eTrike T1S brusquement.

**AVERTISSEMENT :** Ne pas démonter la batterie. Ne pas brûler, percer, immerger dans l'eau ou endommager la batterie de quelque manière que ce soit. N'utilisez pas la batterie si elle semble endommagée. En cas de bruit, de chaleur irrégulière ou de fuite de la batterie, cessez immédiatement de l'utiliser. Conservez la batterie dans un endroit ventilé et à l'abri de la lumière directe du soleil. Conservez la batterie à une température supérieure à 0° C afin d'éviter toute perte excessive de puissance de la batterie.

# RÉGLAGE DU TESLICA Spirit eTrike T1S POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

## Hauteur de la selle

Pour régler la hauteur de la selle, ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle situé sur le cadre, à l'endroit où la tige de selle entre. Une fois desserrée, réglez la selle à la hauteur souhaitée, puis redressez-la de manière qu'elle soit centrée (parallèle au cadre du TESLICA Spirit eTrike T1S). Une fois la hauteur souhaitée réglée, serrez fermement le blocage rapide pour que la selle soit bien en place. Essayez de déplacer manuellement la selle de gauche à droite pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

**IMPORTANT :** Ne pas relever la tige de selle au-delà de la ligne d'insertion minimale clairement imprimée à l'arrière de la tige de selle. Le fait de relever la tige de selle au-delà de la ligne d'insertion minimale peut entraîner une défaillance de la tige de selle, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de votre TESLICA Spirit eTrike T1S et causer des blessures graves.

## Position de la selle

Pour déplacer la selle plus vers l'avant/l'arrière ou régler le nez de la selle pour qu'il soit légèrement orienté vers le haut/bas, desserrez le boulon situé sous la selle, au sommet de la tige de selle. Vous pouvez utiliser l'une des clés Allen fournies. Une fois le boulon desserré, déplacez la selle jusqu'à sa position idéale. Lorsque la position souhaitée est réglée, serrez fermement le boulon à 22 Nm pour plus de sécurité. Essayez de déplacer manuellement la selle vers le haut/bas ainsi que vers l'avant/arrière pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

## Hauteur du guidon

Pour régler la hauteur du guidon en fonction de votre confort et de votre style de conduite, commencez par desserrer le blocage rapide de la hauteur du guidon situé à côté de l'extrémité avant du cadre. Réglez le guidon à la hauteur souhaitée, en vous assurant de centrer le guidon de manière qu'il soit perpendiculaire au cadre. Serrez fermement le blocage rapide. Une fois le serrage effectué, essayez de déplacer manuellement le guidon d'un côté à l'autre pour vous assurer qu'il est bien en place.

**ATTENTION :** Vous devez faire glisser la potence reliant le guidon au cadre suffisamment loin pour que la série de rainures parallèles marquant le niveau d'insertion minimum dans la tubulure soit cachée (PAS exposée). N'élevez PAS le guidon au-delà de cette hauteur. Si la tige du guidon n'est pas insérée, au minimum, jusqu'à cette ligne, le cycliste risque de se blesser gravement.

# FREINS

TESLICA Spirit eTrike T1S a un système de frein à disque hydraulique installé sur les deux roues, avant et arrière, pour contrôler le freinage du vélo. Le système dispose d'une fonction de coupure électrique, une caractéristique de sécurité importante de tous les vélos Teslica. Il débraye le moteur lorsque les leviers de frein sont pressés. Il est donc essentiel de s'assurer que le système de freinage fonctionne correctement.

- Testez vos freins chaque fois avant d'utiliser votre vélo électrique et rappelez-vous que le vélo électrique ne s'arrêtera pas aussi rapidement sur une route mouillée ou verglacée que sur une route sèche.
- Rappelez-vous quelle roue est contrôlée par quel frein. Ne pas freiner trop fort ou trop brusquement, car cela peut contribuer à une chute. Inclinez votre corps vers l'arrière pour réduire l'influence de l'inertie.
- Le système de freinage doit être régulièrement nettoyé, entretenu et réglé. Faire inspecter et entretenir régulièrement ses freins par un mécanicien expérimenté tous les six mois ou tous les ans devrait suffire au cycliste occasionnel.
- Le système de freinage comprend des plaquettes de frein qui s'usent progressivement en raison d'une utilisation normale. Lorsque les plaquettes de frein sont usées, remplacez-les dès que possible.
- En cas d'utilisation prolongée, le liquide de frein est contaminé par la saleté et l'humidité et doit être remplacé. Il est recommandé d'utiliser de l'huile minérale pour remplacer le liquide de frein. Pour en savoir plus, suivre les instructions du fabricant de freins.
- N'utilisez pas le vélo si l'huile de frein fuit, car le système peut perdre soudainement sa puissance de freinage.
- Le vélo ne doit pas être entreposé ou suspendu à l'envers, car de l'air pourrait s'infiltrer dans les conduites de frein. Si le vélo a été suspendu à l'envers, laissez-le reposer plusieurs minutes avant de l'utiliser et testez les leviers en les tirant avec force.
- Avec le temps, les freins à disque perdent une partie de leur efficacité. Cela se traduit par des temps de réponse plus longs, un freinage moins efficace avec des freins qui mordent moins. Si vous éprouvez de tels problèmes, si vous entendez un grincement lors du freinage, si vous manquez de puissance de freinage, n'utilisez pas le vélo et amenez-le à un magasin de vélo local pour qu'il l'inspecte et l'entretienne.

## TRANSMISSION ET ENGRENAGES

Le groupe motopropulseur des vélos électriques se compose de toutes les pièces utilisées pour pousser ou tirer le vélo. Les principaux composants sont les pédales, les bras de manivelle, la chaîne, la roue libre, le sélecteur de vitesse et le dérailleur arrière. Les vitesses sont là pour vous permettre de maintenir une vitesse ou une cadence de pédalage confortable quel que soit la pente ou le terrain, ce dont une seule vitesse n'est pas capable. Le TESLICA Spirit eTrike T1S est équipé d'un système à 8 vitesses. En utilisant les touches « + » ou « - » de la manette située sur le côté droit du guidon, vous pouvez changer de vitesse pendant que vous roulez jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse souhaitée. Les vitesses sont commutées par le dérailleur arrière situé sur le côté droit de la roue arrière. Le dérailleur déplace la chaîne vers le haut ou vers le bas de la roue libre, la plaçant sur la vitesse désirée.

- Les réglages de vitesse sont affichés sur le levier de vitesses manuel. Plus le rapport est élevé, plus vous sentirez de résistance en pédalant.
- La combinaison du pédalage et de la vitesse influe sur l'autonomie de la batterie lorsque vous roulez avec l'aide au pédalage. Si vous roulez en montée ou dans une zone où il devient difficile de pédaler, passez à une vitesse inférieure. Si vous constatez que vous vous déplacez plus vite que vous ne pouvez pédaler confortablement, essayez de passer à une vitesse supérieure. Cela vous permettra d'économiser l'énergie de la batterie et d'obtenir un rythme de pédalage plus confortable.
- Il est plus facile de commencer à rouler si le vélo est réglé sur une vitesse inférieure.
- Si vous constatez des sauts de vitesse, des bruits de cliquetis à l'arrière, confiez le vélo à un mécanicien expérimenté pour qu'il le règle.
- Garder votre dérailleur, votre chaîne et votre roue libre propres, lubrifiés et en mouvement vous permettra d'augmenter leur durée de vie et d'éviter des réparations coûteuses.
- Si vous devez réparer les pédales, suivez les instructions expliquées précédemment pour les retirer et les réinstaller.

## EAU

- Votre vélo électrique est résistant à la pluie et aux éclaboussures. Soyez prudent, n'utilisez pas votre vélo et ne le laissez pas à l'extérieur lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises.
- Les composants électriques, tels que l'écran LCD, le moteur, la batterie et le contrôleur, **NE DOIVENT PAS** être immergés dans l'eau.
- Pour éviter la rouille ou la corrosion, séchez le vélo électrique et ses composants après un trajet et rangez le vélo et la batterie dans un endroit sec. Ne mettez pas le vélo en marche après

l'avoir exposé à l'eau. Séchez-le complètement d'abord !

➤ Pour éviter les décharges électriques et les dommages à votre produit, ne chargez pas la batterie lorsqu'elle est mouillée ou dans un endroit où elle pourrait être mouillée. Ne manipulez pas le vélo électrique, le chargeur ou les cordons avec des mains mouillées pendant la charge.

# ENTRETIEN

## Pression des pneus

Assurez-vous de vérifier la pression deux fois par mois. Nous conseillons de la maintenir à 1,4 bar (20 psi). Rouler avec une pression trop basse peut entraîner :

1. Réduction de l'autonomie par charge de batterie
2. Usure accrue des pneus
3. Risque accru de perforation
4. La direction est compromise, car les pneus larges avec une pression inadéquate ont tendance à survirer.

## Grincement des freins

- Le rotor doit être soigneusement nettoyé à l'aide d'un chiffon trempé dans de l'alcool à friction afin d'éliminer toute trace d'huile ou de résidu.
- Les plaquettes doivent être limées, car elles sont généralement vitrifiées par des débris sur la route :
  - Pour retirer les plaquettes et le support à plaquettes, dévissez le boulon de blocage. Poussez doucement les plaquettes et le support par le haut, soit avec un doigt, soit avec une clé Allen. Une fois sorties de l'étrier, les plaquettes peuvent être facilement retirées de leur support.
  - Limez soigneusement et uniformément la surface à l'aide d'une lime métallique.
  - Enfin, remplacez les plaquettes dans le support et réinsérez le support dans l'étrier. Après avoir remis le câble en place, remettez-le à sa place d'origine et resserrez fermement le boulon de blocage.
- Si les plaquettes sont usées et ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm, il est temps de les remplacer. Remplacez-les en suivant les instructions ci-dessus. Si vous n'êtes pas à l'aise pour effectuer ce travail vous-même, veuillez apporter votre TESLICA Spirit eTrike T1S à votre mécanicien de vélo local.

# PRODUIT DE REMPLACEMENT

Il est toujours recommandé d'avoir des pneus de rechange, des chambres à air, du lubrifiant, des chaînes et des plaquettes de frein à portée de main, car ce sont les éléments qui s'usent le plus rapidement.

Si un produit doit être remplacé et que vous ne savez pas exactement comment procéder, il est recommandé de le confier à votre revendeur de vélos local. Ceci inclut les câbles/boîtiers, les ajustements de roulements, les ajustements de freins et les ajustements de roues. Veillez à remplacer les pièces par des composants TESLICA Spirit eTrike T1S d'origine afin de garantir un niveau de performance optimal.

**AVERTISSEMENT :** Comme tous les composants mécaniques, le TESLICA Spirit eTrike T1S est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

Si vous ne réparez pas ou ne remplacez pas les composants usés, vous risquez de réduire votre capacité à contrôler votre TESLICA Spirit eTrike T1S et pourrait provoquer des blessures graves.

## CONSEILS GÉNÉRAUX

- Bien que nos vélos TESLICA soient résistants aux éclaboussures, leurs composants électriques ne doivent pas être immergés dans l'eau. Les dommages causés par l'eau ne sont PAS couverts par la garantie du fabricant, c'est pourquoi nous déconseillons fortement toute utilisation sous la pluie.
- Lorsque vous lavez votre vélo, utilisez UNIQUEMENT un chiffon humide. Ne vaporisez pas d'eau directement sur votre TESLICA Spirit eTrike T1S, car cela pourrait l'endommager.
- Pour éviter la corrosion, séchez le TESLICA Spirit eTrike T1S et ses composants après chaque sortie humide. Rangez le vélo et la batterie dans un endroit sec.

**IMPORTANT !** N'essayez pas d'ouvrir les boîtiers de la batterie, du moteur ou du contrôleur. Cela peut être dangereux et annulera toute garantie. En cas de problème, veuillez contacter notre service après-vente ou votre magasin de vélo local.

# Garantie limitée



## **POLITIQUE DE RETOUR DE 30 JOURS POUR SATISFACTION GARANTIE**

Si vous n'êtes pas satisfait de votre achat, la politique de retour de TESLICA vous permet de retourner le produit acheté sur le canal d'autorisation dans les 30 jours à compter de la date de réception de l'expédition, et la demande du canal d'autorisation.

### **Remarque : les frais d'expédition express ne sont pas remboursables.**

Pour pouvoir être retourné, votre article doit être dans le même état que celui dans lequel vous l'avez reçu, non usé, non utilisé, et le vélo doit avoir moins de dix (10) miles au compteur, être exempt d'usure, de saleté, de poussière, de parfum ou de tout autre signe d'utilisation et doit inclure tous les éléments qui se trouvaient à l'intérieur de la boîte (chargeur, clés, matériel, etc.).

### **Plus de 30 jours :**

- **Le retour n'est pas accepté ;**
- **Nous acceptons l'échange d'un nouveau produit ou un remboursement partiel.**

Nous déduisons les frais d'expédition ou de restockage de 150 \$/pièce lorsque nous effectuons un remboursement pour des produits non défectueux et des produits dont on n'a pas besoin depuis longtemps.

Pour la demande de retour, TESLICA n'est pas responsable des colis perdus à cause du transporteur, ou des produits reçus qui ne peuvent pas être vérifiés.

Les produits reçus présentant des dommages dont il est établi qu'ils ont été causés par l'utilisateur final peuvent faire l'objet d'un refus de la demande de retour.

## **POUR BÉNÉFICIER D'UN REMBOURSEMENT, TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REPLIES :**

1. Une autorisation de retour de marchandise (RMA) doit être demandée à TESLICA dans les 30 jours suivant la date de réception de l'envoi. Pour demander une autorisation de retour de marchandise, contactez l'équipe du service TESLICA à l'adresse suivante :

**ebiker@teslica.com**

2. Les frais de retour sont à la charge du client.

3. Pour le service de garantie, veuillez conserver votre reçu et/ou votre facture pour valider la preuve d'achat.

4. Le produit retourné doit être en bon état matériel (ni cassé, ni endommagé).

5. Tous les accessoires initialement inclus dans l'achat doivent être inclus dans le retour.

6. Si vous retournez un produit à TESLICA bike, (a) sans une autorisation de retour de TESLICA (b) sans toutes les pièces incluses dans l'emballage d'origine, TESLICA se réserve le droit de refuser la livraison d'un tel retour.

## **GARANTIE LIMITÉE DU PRODUIT**

TESLICA garantit à l'acheteur d'origine que votre produit TESLICA est exempt de défauts de matériaux et de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale pendant la période susmentionnée. TESLICA ne garantit pas que le fonctionnement du produit sera ininterrompu ou exempt d'erreurs.

- Seul le propriétaire initial d'un vélo électrique acheté auprès de TESLICA en ligne ou dans un magasin est couvert par la présente garantie limitée. La période de garantie commence à la réception du vélo électrique et se termine immédiatement à la fin de la période de garantie ou à la vente ou au transfert du vélo électrique à une autre personne, selon la première éventualité, et en aucun cas la garantie limitée ne s'applique à un propriétaire ultérieur ou à un autre transfert du vélo électrique.
- La garantie limitée est expressément limitée au remplacement d'une batterie au lithium-ion défectueuse,

(la "batterie"), le cadre, la fourche, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les feux, le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, la cassette, le dérailleur, le levier de vitesse, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le faisceau électrique, l'écran LCD, la béquille, les réflecteurs et le matériel (chacun étant un « composant couvert »).

- Les composants couverts sont garantis contre les défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant la période de garantie.

## **La garantie limitée ne couvre pas :**

- L'usure normale de tout élément couvert.
- Les consommables ou les pièces d'usure normale (notamment les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et les gaines, les poignées, la chaîne et les rayons).
- Tout dommage ou défaut des composants couverts résultant du non-respect des instructions du manuel d'utilisation du vélo électrique, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'une altération, d'une modification, d'un assemblage incorrect, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo électrique tel qu'il est vendu, d'une erreur de l'opérateur, d'un dégât des eaux, d'une conduite extrême, d'une conduite acrobatique ou d'un entretien de suivi incorrect.
- Pour éviter toute ambiguïté, TESLICA ne sera pas responsable de tout dommage, défaillance ou perte causée par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées.
- La batterie n'est pas garantie contre les dommages résultant de surtensions, de l'utilisation d'un chargeur inapproprié, d'un entretien inadéquat ou d'une autre utilisation abusive, de l'usure normale ou de dommages causés par l'eau.
- Tout produit vendu par TESLICA qui n'est pas un vélo électrique.

**LA DÉTERMINATION DU DOMMAGE OU DU DÉFAUT D'UN EBIKE OU D'UN COMPOSANT COUVERT QUI EST PROTÉGÉE PAR CETTE GARANTIE LIMITÉE SERA À LA SEULE DISCRÉTION DE TESLICA.**



## **Nous contacter**

**Contactez-nous si vous éprouvez des problèmes liés à la conduite, à l'entretien et à la sécurité, ou des erreurs/défauts avec votre TESLICA.**

# **TESLICA Inc**

**613 - 627 - 4285**



**teslica.com**



**ebiker@teslica.com**



**244 Britannia Rd, Ottawa, ON K2B 5x2,  
Canada**

Veillez lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser votre nouveau vélo.

Visitez le site [www.teslica.com](http://www.teslica.com) pour télécharger les derniers manuels d'utilisation.