

Force X1H & Inspire N1S

VÉLO ÉLECTRIQUE - MANUEL DE L'UTILISATEUR



SOMMAIRE

Avis de sécurité des produits.....	02
Message d'avertissement.....	03
Contenu de l'emballage	04
Vue d'ensemble du produit	05
Assemblage	06
Écran d'ordinateur	12
Comment opérer.....	14
Plier son vélo électrique.....	16
Batterie	18
Pour un réglage parfait.....	24
Avant de rouler.....	28
Entretien	29
Pièce de rechange.....	31
Conseils généraux.....	31
Dépannage	34
FAQ.....	35
Garantie limitée	36
Coordonnées de la personne à contacter	39

FÉLICITATIONS POUR VOTRE ACHAT !

Ce manuel d'utilisation vous aidera à assembler et à utiliser votre nouveau vélo électrique. Assurez-vous de lire toutes les informations contenues dans ce manuel avant de prendre la route.





Avis de sécurité du produit



Ne roulez pas avant d'avoir lu ceci :



Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique.



Conservez les deux clés en lieu sûr. Si les clés uniques sont perdues, vous ne pourrez pas mettre votre vélo sous tension ou remplacer la batterie.



Si nécessaire, vous devez vous procurer d'autres clés de réserve (nous n'avons pas de clé de réserve).

Assurez-vous que la batterie de votre vélo électrique est chargée avant de faire votre première sortie.



Soyez toujours au courant du Code de la route local et respectez-le.



Ne pas conduire le vélo sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Respectez toujours les piétons.



Évitez de rouler dans des conditions humides. Le vélo électrique peut glisser sous vos pieds et vous blesser. Les conditions humides peuvent endommager l'électronique et annuler la garantie.



Message d'avertissement

1. Résistance à l'eau selon l'indice IP 65 - The *Force & Inspire* peut résister à la plupart des averses sans subir de dommages. Le vélo a un indice de protection IP de 65. Cela signifie qu'il est étanche à la poussière et qu'il peut résister aux jets d'eau.
2. Évitez l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie, ainsi que l'entreposage dans des endroits où règnent des températures élevées ou des gaz corrosifs.
3. Abus - Nous ne couvrons pas les dommages physiques dus à une négligence ou à une conduite extrême.
4. Chaque fois que vous utilisez le vélo électrique TESLICA, vous risquez des blessures graves, voire mortelles, en cas de perte de contrôle, de collision ou de chute. Soyez prudent et roulez à vos risques et périls.
5. Ne pas modifier le produit par rapport à la conception originale du fabricant.
6. Ne dépassez pas la limite de vitesse affichée et respectez le Code de la route.
7. Évitez de toucher directement le port de charge et ne le laissez pas entrer en contact avec un objet métallique.
8. Gardez les mains et toutes les parties du corps à l'écart des pièces mobiles lorsque vous utilisez le vélo électrique.
9. Avant de rouler, vérifiez que le vélo électrique fonctionne correctement avant chaque utilisation.
10. Avant de rouler, vérifiez que le système de freinage fonctionne correctement ; vérifiez également que toutes les étiquettes de sécurité sont en place et que vous comprenez les avertissements de sécurité.
11. Avant de rouler, assurez-vous que toutes les protections d'essieu, de chaîne ou autres couvertures ou protections fournies par le fabricant sont en place et en bon état de fonctionnement.
12. Avant de prendre la route, vérifiez que les pneus sont en bon état, qu'ils sont correctement gonflés et qu'il reste suffisamment de bande de roulement.
13. Ne jamais dépasser la charge maximale de 150 kg (330 lb).
14. Le vélo électrique ne doit jamais être utilisé par des enfants de moins de 16 ans.
15. Vitesse maximale - Votre vélo électrique atteint une vitesse maximale de 32 km/h.
16. Notez qu'une assurance supplémentaire peut être nécessaire pour couvrir les situations que vous rencontrez en conduisant un vélo électrique. Il est recommandé de contacter une compagnie



Message d'avertissement

d'assurance ou un courtier pour obtenir des conseils et une consultation.

17. Pour économiser l'électricité, utilisez le mode assistance et évitez les démarrages à vide, les freinages fréquents, la conduite contre le vent, le transport de charges lourdes, y compris d'autres personnes, et la conduite avec une pression d'air insuffisante.



Contenu de l'emballage

Avant d'ouvrir le carton d'emballage, vérifiez qu'il n'est pas endommagé et qu'il ne risque pas de compromettre son contenu. Si vous pensez que son contenu est endommagé, contactez immédiatement votre service de livraison local pour déposer une réclamation. Cette démarche est essentielle au cas où vous auriez besoin d'un remplacement complet ou du remplacement d'une pièce de TESLICA en raison de dommages survenus pendant la livraison.

Une fois que vous avez confirmé que votre boîte TESLICA est en bon état, il est temps de l'ouvrir.

À l'intérieur, vous trouverez les éléments suivants :

- Cadre/fourche de vélo à suspension
- Roue avant
- Roue arrière avec moteur de moyeu intégré
- Guidon et potence
- Engrenages/chaîne
- Freins
- Selle et tige de selle
- Pédales gauche/droite
- Unité de commande, à l'intérieur du cadre
- Batterie
- Touches de la batterie
- Chargeur de batterie
- Réflecteurs de roue

Outils d'assemblage

3 clés Allen (4 - avec tête Philips, 5,6mm), 2 clés à molette (10, 15mm)

Manuel TESLICA et manuel des composants : Écran d'ordinateur, freins mécaniques ou hydrauliques, dérailleur, pédales, fourche à suspension.

Veillez nous contacter immédiatement s'il manque quelque chose ou s'il semble y avoir des dommages.



Assemblage

AVERTISSEMENT : Si vous avez des doutes sur les instructions suivantes, ou si vous n'êtes pas familiarisé avec les vélos ou leur assemblage, vous devez apporter votre vélo et ce manuel à votre magasin de vélo local et faire effectuer l'assemblage par un mécanicien qualifié. Si vous n'assemblez pas correctement votre vélo, une ou plusieurs pièces du vélo risquent de tomber en panne ou de fonctionner incorrectement, ce qui pourrait entraîner des blessures ou la mort.



Comment assembler la roue avant

1. Retirez l'axe fixe (27) en dévissant l'écrou des deux côtés et en retirant l'axe de la roue. S'il est serré, il peut être desserré à l'aide d'une clé à molette de 15 mm.
2. Retirez l'entretoise de l'étrier de frein, puis soulevez le cadre/la fourche (23) et placez la roue avant dans la fourche du vélo afin d'aligner l'axe avec les fentes des pattes de fixation de la fourche.
3. S'assurer que le frein à disque (24) est bien placé au milieu de l'étrier de frein.
4. Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, assurez-vous de ne pas serrer le levier de frein (20).
5. Insérez l'axe (27) jusqu'au bout.
6. Revissez les écrous des deux côtés et serrez très fermement la roue à l'aide d'une clé à molette de 15 mm. Puis, à l'aide d'une clé dynamométrique, serrez à 28-32 Nm. Assurez-vous également de serrer l'écrou de l'axe de la roue arrière fixe à 30-35 Nm.



Assemblage

Si quelque chose semble mal assemblé - même si vous avez suivi les instructions - veuillez nous contacter avant d'utiliser votre vélo, ou apporter votre vélo dans un magasin de vélo local pour le faire vérifier.

AVERTISSEMENT : Fixez solidement la roue. Une roue mal fixée ou détachée pourrait vous faire perdre le contrôle de votre vélo et tomber, et pourrait vous causer des blessures graves.



Comment assembler le guidon

1. Soulever et redresser le guidon (19) jusqu'à ce qu'il soit perpendiculaire au sol et verrouiller le mécanisme de sécurité de la potence du guidon en place.

Assemblage

2. Insérer le guidon libre (19) dans la potence du guidon (22) avec les freins (20) tournés vers l'extérieur, et le maintenir en place dans la rainure de la potence du guidon. Placez ensuite le capuchon de la potence du guidon sur le guidon. Lorsque vous vissez les boulons - un de chaque côté du guidon – assurez-vous de laisser le même espace exact entre la potence et le capuchon supérieur des deux côtés du guidon. Il doit y avoir le même niveau de guidon visible des deux côtés, entre la potence du guidon et le capuchon supérieur.

REMARQUE : s'il n'y a pas le même espace des deux côtés du guidon, celui-ci pourrait se détacher ou les filets se dénuder parce qu'un boulon n'est pas assez long lorsqu'il est mal installé.

3. Lorsque le guidon est bien en place, serrez les deux boulons à 6-8 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique. De plus, pour plus de sécurité, serrez le boulon de la potence du guidon à 13-15 Nm et les boulons de l'extrémité du guidon à 4-5 Nm.

4. Pour relever ou abaisser le guidon en fonction de votre morphologie et de votre style de conduite, il suffit de desserrer le blocage rapide de la potence du guidon, de le relever ou de l'abaisser en conséquence, puis de remettre le blocage rapide de la potence du guidon en place. Ne relevez pas le guidon au-delà des lignes de limite imprimées. Cela mettrait votre sécurité en danger.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le guidon s'insère bien dans la rainure de la potence et qu'il n'y a pas de mouvement lorsque vous poussez/tirez fermement sur le guidon. De plus, assurez-vous de pousser le guidon vers le bas pour vous assurer que le blocage rapide de la potence est bien en place. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la perte de contrôle de votre TESLICA et pourrait vous causer des blessures graves.

Assemblage



Comment assembler la selle et la tige de selle

1. Retirez l'emballage de la tige de selle.
2. Desserrez le blocage rapide de la tige de selle (3).
3. Insérez la tige de selle (2) à la hauteur souhaitée avant de la fixer en place à l'aide du blocage rapide (3).
4. Pour plus de sécurité, serrez le boulon de la selle à 22 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique avant de partir en vélo.

AVERTISSEMENT : Ne faites pas glisser la selle jusqu'au bout sur les rails. Plus précisément, assurez-vous de laisser un espace minimum de 1 cm entre le bord du collier de serrage de la tige de selle et le début de la courbure des rails de la selle. De plus, ne soulevez pas la tige de selle (2) au-delà de la ligne « d'insertion minimale » clairement imprimée au dos de la tige de selle (2).

Affichage de l'écran d'ordinateur



Assemblage des pédales

1. Chaque pédale est munie d'un autocollant « L » ou « R » pour indiquer le côté gauche ou droit du vélo - lorsque vous regardez votre vélo par l'arrière. Sinon, vérifiez que le bord extérieur du corps de la pédale ou l'intérieur de l'axe de la pédale, là où la pédale s'insère dans le pédalier, ne porte pas l'inscription « L » ou « R ».

2. La pédale gauche est déjà préinstallée. Si vous devez l'enlever, gardez à l'esprit qu'elle s'enlève en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre - en regardant vers l'intérieur du pédalier - et qu'elle se resserre en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Pour installer la pédale droite « R », vissez-la soigneusement à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre, en regardant vers l'intérieur du pédalier. Utilisez la plus grande des clés Allen (6 mm) fournies pour serrer la pédale en place. Pour ce faire, insérez la clé Allen dans la pédale par l'arrière du pédalier et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez également utiliser la clé à

Affichage de l'écran d'ordinateur

molette de 15 mm pour serrer la pédale, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (voir photo).

AVERTISSEMENT : Si la pédale ne s'insère pas facilement dans le pédalier, ne le forcez pas, car vous risqueriez d'endommager le filetage du pédalier. Au lieu de cela, reculez-la et essayez à nouveau jusqu'à ce qu'elle s'insère en douceur. De plus, assurez-vous que les pédales sont bien fixées à chaque bras de pédalier. Si les pédales ne sont pas bien fixées, elles risquent de se desserrer en cours de route et de s'abîmer. Une pédale desserrée ou détachée peut vous faire perdre le contrôle de votre vélo et tomber, ce qui pourrait vous causer des blessures graves.



Comment régler le levier de pliage du cadre

Si le levier de pliage du cadre ne s'enclenche pas fermement lorsqu'il est verrouillé, ou s'il n'affleure pas contre le cadre, vous devrez ajuster le mécanisme de verrouillage et/ou la distance entre le levier et le cadre.

Mécanisme de verrouillage

Pour régler le mécanisme de verrouillage (à effectuer UNIQUEMENT si le levier de pliage du cadre ne s'enclenche pas fermement lorsqu'il est verrouillé ou s'il semble se détacher pour permettre au cadre de se plier) :

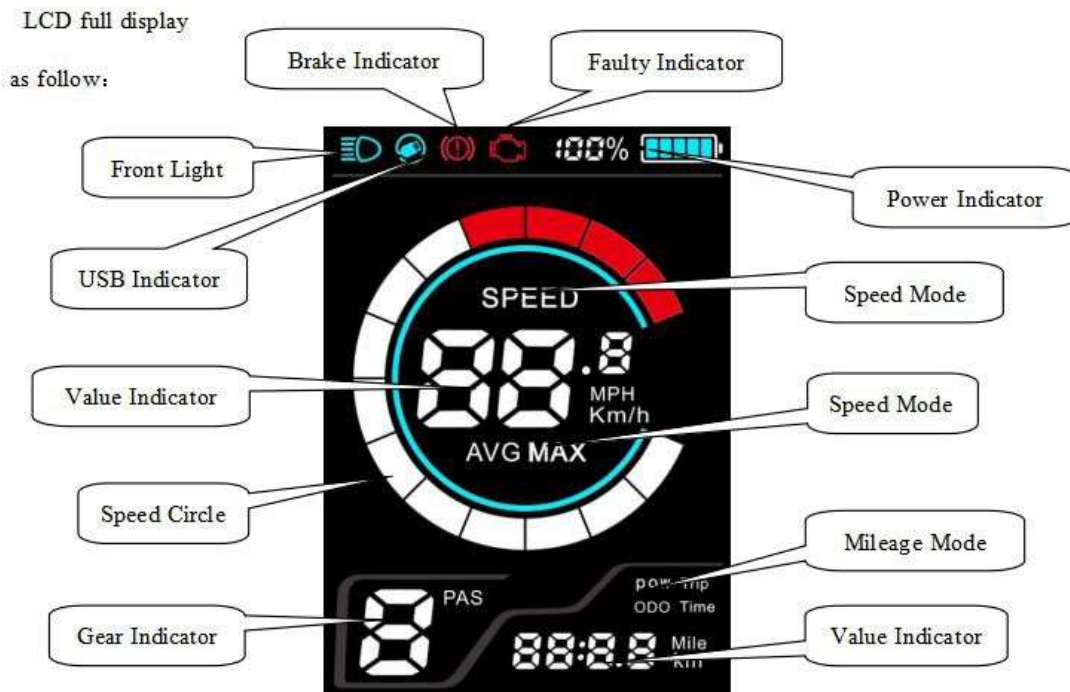
Faites glisser le mini-bouton situé au-dessus du levier argenté de pliage du cadre qui libère cette poignée pour l'ouvrir. -Une fois la poignée ouverte, localisez la très petite goupille noire qui dépasse vers le haut. Elle se trouve à proximité du bouton rond argenté de déverrouillage de la batterie.

-Maintenant que vous avez localisé la goupille, fermez le levier de pliage du cadre en le repoussant contre le cadre.

Affichage de l'écran d'ordinateur

Prenez une petite clé Allen de 3 mm et insérez-la dans le minuscule trou situé sous la petite goupille noire. Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous saurez que c'est le bon sens si la goupille dépasse vers le haut.

-Continuez à tourner jusqu'à ce que la goupille atteigne le levier. Vous saurez que vous y êtes lorsque vous ne pourrez plus tourner la goupille.



Comment utiliser l'écran COULEUR

Allumer l'écran : Appuyez sur la touche marche/arrêt (I/O) situé dans le coin supérieur droit du boîtier noir de commande.

Niveaux d'assistance au pédalage : Appuyez sur + et - sur le côté gauche du boîtier de commande pour augmenter/diminuer les niveaux

Ajustez les paramètres : Appuyez deux fois sur la touche « M » (mode) dans le coin inférieur droit du boîtier noir de commande.

Basculez entre les paramètres à l'aide des touches + et - , cliquez sur « M » pour ouvrir le paramètre sélectionné à ajuster, cliquez sur + et - pour faire défiler les options d'ajustement, cliquez sur « M » pour quitter.

Affichage de l'écran d'ordinateur

Affichage des données : Appuyez 1x sur « M » pour basculer entre les vitesses réelle, moyenne et maximale

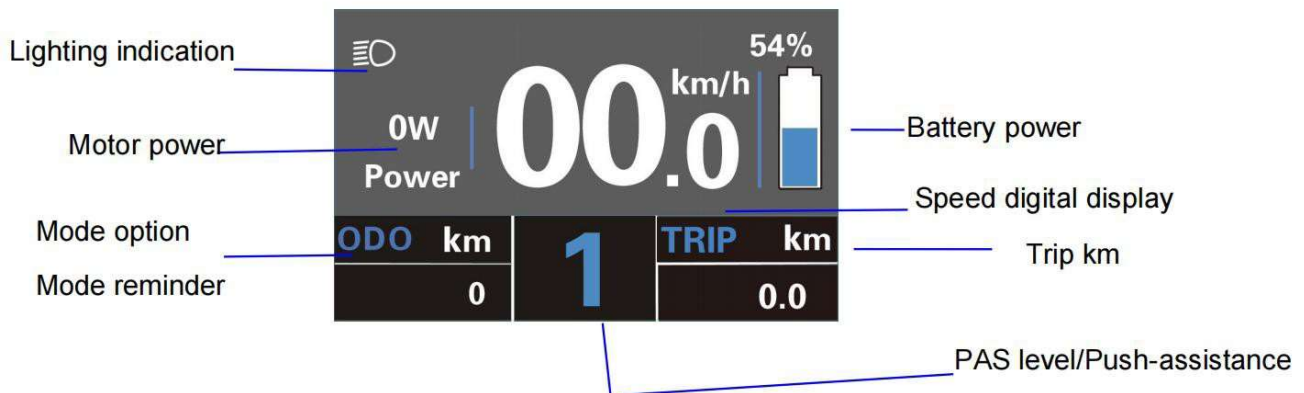
Chargement via le port USB : Appuyez sur « M » et maintenez-le enfoncé. L'écran affiche l'icône USB

Allumer la lumière : Maintenez la touche + enfoncé. Pour l'éteindre, maintenez la touche + enfoncée.

Activer la marche assistée : Appuyez sur la touche - et la maintenir enfoncée.



Distribution des zones de fonction :




Comment utiliser l'écran en COULEUR

Activation/désactivation du système de vélo électrique (E-bike) : maintenez la touche « On/Off » enfoncé pendant 3 secondes.

Activation/désactivation du mode d'assistance à la poussée : appuyez sur la touche « - » et maintenez-la enfoncée.

Allumer/éteindre l'éclairage : appuyez sur la touche « + » pendant 2 secondes. La luminosité de

Affichage de l'écran d'ordinateur

rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite tandis que l'écran affiche «  ». De même, en appuyant à nouveau sur la touche « + » pendant 2 secondes, l'éclairage du vélo s'éteint et le rétroéclairage de l'écran retrouve sa luminosité.

Options de niveau d'assistance au pédalage : Appuyez sur les touches « + » ou « - » pour modifier le niveau d'assistance au pédalage du système de vélo électrique et changer la puissance de poussée du moteur. Le niveau d'assistance au pédalage par défaut va de « 0 » à « 5 ». La puissance de poussée est nulle au niveau « 0 ». Le niveau « 1 » correspond à la puissance de poussée minimale. Le niveau « 5 » est la puissance de poussée maximale. Lorsque vous atteignez le niveau « 5 », appuyez à nouveau sur la touche « + », l'interface affichera « 5 » et clignotera à « 5 » pour indiquer la puissance maximale. Lorsque vous êtes au niveau « 0 », appuyez à nouveau sur la touche « - », l'interface affichera « 0 » et clignotera à « 0 » pour indiquer la puissance minimale. La valeur par défaut est le niveau « 1 ».

Mode de fonctionnement

Une fois que vous avez assemblé votre vélo et chargé la batterie pendant 8 heures d'affilée, passé le moment où l'indicateur est devenu vert, vous êtes prêt à rouler en vélo !

Il suffit de suivre ces étapes simples et vous êtes prêt :

1. Passez la main sous le tube de votre vélo et tournez la clé à fond dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour confirmer que vous tournez dans le bon sens, vous verrez la goupille métallique dépasser du cadre en direction de la poignée.
2. Passez ensuite votre jambe par-dessus le vélo pour vous préparer à rouler, les deux pieds bien ancrés au sol.
3. Activez votre vélo en maintenant enfoncé la touche marche/arrêt en haut à droite du petit boîtier noir de commande situé sur le côté gauche de votre guidon. Dès que l'écran s'allume, relâchez la touche. Sachez que l'assistance au pédalage ne fonctionnera pas si vous tenez un levier de frein lorsque vous mettez le vélo en marche. Si vous avez tiré sur l'un des leviers de frein lors de la mise en marche du vélo, éteignez le vélo et redémarrez sans tenir le levier.
4. Vous remarquerez *ASS/ST* sur le côté gauche de l'écran avec un chiffre en dessous. En appuyant sur la touche « + » ou « - », vous pouvez régler l'assistance au pédalage au niveau souhaité, car ces touches augmentent et diminuent l'assistance au pédalage. Plus le chiffre est élevé, plus l'assistance est importante.

Notez que vous pouvez utiliser l'accélérateur (s'il est installé) et passer manuellement les vitesses lorsque vous êtes dans l'un des niveaux d'assistance au pédalage de « 1 » et plus.

Mode de fonctionnement

5. Si vous abaissez le niveau d'assistance au pédalage à « 0 », vous n'aurez ni accélérateur ni assistance au pédalage et votre vélo fonctionnera comme un vélo normal non motorisé. En plaçant votre vélo en position « 0 » lorsqu'il n'est pas utilisé, vous éviterez les accélérations vers l'avant causées par un appui accidentel sur l'accélérateur.

6. En abaissant le niveau d'assistance au pédalage à « 0 », puis en maintenant la touche « - » enfoncé, un « P » apparaît comme niveau d'assistance au pédalage. Le « P » signifie « parking » (stationné), ce qui vous permet de rouler à très basse vitesse avec une assistance minimale. Il sert également d'aide à la marche lorsque vous poussez votre vélo en montée. Notez que lorsque vous réglez l'assistance au pédalage sur « P », le vélo avance immédiatement à faible vitesse.

7. Pour commencer à rouler, il suffit de commencer à pédaler. Il est recommandé de commencer à pédaler avec le niveau d'assistance au pédalage réglé sur « 1 » jusqu'à ce que vous vous habituez à l'accélération. Une fois que vous vous y êtes habitué, vous pouvez également commencer à pédaler avec un niveau d'assistance au pédalage plus élevé ou simplement utiliser l'accélérateur (s'il est installé) pour une accélération plus rapide.

8. Une fois votre parcours terminé, ramenez votre niveau d'assistance au pédalage à « 0 », puis maintenez enfoncée la touche marche/arrêt en haut à droite du petit boîtier noir de commande situé sur le côté gauche de votre guidon. Dès que l'écran s'éteint, relâchez la touche.

9. Pour verrouiller votre vélo, tournez la clé d'un clic dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la. Si vous souhaitez retirer la batterie, tournez la clé d'un clic supplémentaire, tout en la poussant vers l'intérieur, pour libérer la poignée, ouvrir le cadre et retirer la batterie. Si votre batterie est chargée à moins de 60 % ou si vous voulez être sûr d'avoir une charge complète avant votre prochaine sortie, assurez-vous de charger la batterie à ce moment-là.

REMARQUE : La touche « M » en bas à droite contrôle le chargeur USB.

Appuyez sur cette touche avant de brancher votre câble USB sur le chargeur situé directement sur l'écran.

Plier votre vélo électrique



1. Tirer vers le haut le mécanisme de verrouillage vertical de la potence du guidon (29) sur le mécanisme de verrouillage de sécurité du guidon (29) pour rabattre le guidon vers le côté droit de la roue avant.
2. Retirez la clé en dessous afin de ne pas l'endommager pendant le processus de pliage.
3. Ensuite, faites glisser le bouton de sécurité sur la poignée de pliage du mécanisme de verrouillage situé au milieu du cadre et tirez sur la poignée pour plier le cadre. Conseil : vous pouvez utiliser votre genou pour plier le cadre plus facilement.
4. Ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle (3) pour abaisser la selle. Notez sa hauteur à l'aide des lignes numérotées situées à l'arrière de l'axe de la tige de selle (2). Une fois abaissée, resserrez le blocage rapide (3) pour que la tige de selle (2) reste en place.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous pliez *the Force*, assurez-vous de toujours tourner la roue avant vers la gauche et à ne pas pincer les câbles, car vous risquez de les endommager. Des câbles endommagés peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves.

Déplier votre vélo électrique



1. Tirez vers le haut le mécanisme de verrouillage de sécurité de la potence du guidon (29), situé sur la potence du guidon (22), pour le déplier dans sa position de conduite (voir la photo à la page 13).
2. Appuyez ensuite sur le bouton de sécurité de la poignée métallique de pliage (17) du cadre et tirez sur la poignée pour déplier le cadre et le verrouiller en place.
3. Ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle (3) pour relever la selle à sa hauteur d'origine. Une fois la selle relevée, resserrez le levier de blocage rapide (3) pour que la tige de selle (2) reste en place. S'il est nécessaire de la fixer plus fermement, ouvrez le levier de blocage rapide, serrez l'écrou sur le côté opposé du levier, puis refermez le levier. Testez la tige de selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée avant de monter sur la selle.
4. Remettre les pédales (13) en position de conduite. Vous entendrez un clic lorsqu'elles seront bien en place.

AVERTISSEMENT : Ne pas relever la tige de selle (2) au-delà de la ligne d'insertion minimale clairement imprimée au dos de la tige de selle (2). Le fait de relever la tige de selle (2) au-delà de la ligne d'insertion minimale peut entraîner une défaillance de la tige de selle, ce qui pourrait à son tour entraîner une perte de contrôle de votre vélo et pourrait vous causer des blessures graves.

Batterie



La batterie (28) est le cœur de la principale source d'énergie de votre vélo, assurez-vous donc à la traiter avec soin à tout moment. Nous vous recommandons de ne charger votre batterie qu'avec le chargeur TESLICA fourni.

Fonctionnalités de la batterie

1. Lorsque la clé est tournée en position « libre » (16), la pile est prête à être éjectée.
 2. En position « verrouillée » (que l'on peut trouver en tournant la clé d'un clic lorsqu'elle est en position « libre ») -la batterie ne peut pas être éjectée et le moteur ne peut pas être mis en marche
 3. Dans la position « allumage », qui est celle que vous obtenez en tournant la clé de deux clics lorsqu'elle est en position « libre ».
- Le moteur est déverrouillé et l'écran DEL (18) s'allume lorsque l'on appuie sur la touche MARCHE/ARRÊT.

REMARQUE : Lorsque vous stationnez votre vélo, nous vous recommandons de verrouiller votre batterie en la mettant en position « verrouillé », puis en retirant la clé.

Insertion de la batterie

1. Ouvrir le cadre (17)
2. Insérer la pile avec la face d'allumage vers le bas.
3. Fermer le cadre de *The Force*
4. Insérer la clé de contact (16) pour sécuriser la position de la batterie dans le cadre.

Retrait de la batterie

1. Arrêter le moteur en tournant la clé de la position « allumage » à la position « libre ». Pour ce faire, pousser la clé (16) pour le tourner jusqu'à la position déverrouillée « libre ».
2. Retirer la clé de la batterie/du cadre
3. Ouvrir le cadre
4. Faites glisser la batterie hors du cadre, en utilisant le crochet pour le petit doigt.
5. Refermer le cadre de *The Force* (17)

Chargement de la batterie

AVERTISSEMENT : Ne chargez pas la batterie avec un chargeur autre que celui fourni avec votre vélo. L'utilisation d'un chargeur autre que celui du vélo peut endommager la batterie et annuler sa garantie. Suivez toutes les instructions fournies avec le chargeur livré avec votre vélo. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager votre batterie ou créer un risque d'incendie pouvant entraîner des blessures graves.

Chargement direct sur votre vélo électrique TESLICA

1. Assurez-vous que le moteur soit éteint (position « libre » ou « verrouillée » de la batterie) lorsque vous chargez directement à partir du vélo.
2. Branchez d'abord le chargeur directement sur le cadre/la batterie(15), puis sur la prise électrique.
3. Lors de la première charge, il est recommandé de charger pendant 12 heures d'affilée pour s'assurer que le courant circule dans tous les éléments. Voir la section sur l'équilibrage des cellules de la batterie ci-dessous pour plus de détails sur la manière de procéder.
4. Lors de la recharge, nous recommandons une décharge complète toutes les 30 à 40 charges. Sinon, une charge de 20 à 60 % est idéale pour la longévité de la batterie.
5. Après un cycle de charge, la charge réelle de la batterie peut ne pas s'afficher immédiatement après la mise sous tension du vélo. Il peut s'écouler jusqu'à 30 secondes ou 1 km pour que la batterie se calibre et affiche le niveau de charge correct.
6. Lorsque vous chargez plusieurs batteries/vélos sur un même chargeur, vous devez débrancher le chargeur du mur avant de le brancher sur la batterie/le vélo suivant(e). Cela aidera le chargeur à enregistrer le BMS de la batterie pour fournir une charge complète.
7. Remarque : le chargement à l'aide d'un chargeur rapide est beaucoup plus rapide, mais il ne permet pas d'atteindre une capacité de charge de 100 % et aura une incidence sur la longévité de votre batterie. Il est donc fortement conseillé, si vous utilisez un chargeur rapide (4/5A), de l'utiliser avec parcimonie et d'utiliser un chargeur normal (2/3A) comme chargeur principal. De plus, n'utilisez jamais un chargeur d'une puissance supérieure à 5 A. Cela risquerait d'endommager la batterie et annulerait la garantie.

REMARQUE : pour les deux méthodes de chargement, assurez-vous que le voyant du chargeur devient vert pendant une brève seconde lorsqu'il est branché sur la prise, puis devient rouge. Lorsque le voyant redevient vert, la batterie est entièrement chargée. Vous pouvez alors débrancher le chargeur.

Chargement de la batterie



Retirer la batterie pour la charger

Il suffit de retirer la batterie du cadre comme expliqué ci-dessus et de brancher le chargeur d'abord directement sur la batterie, puis sur la prise électrique. Pour en savoir plus sur le chargement, veuillez-vous référer à la fiche technique jointe à l'intérieur de la boîte de votre chargeur.

Temps de charge de la batterie

Chargeur de batterie ordinaire (2,0 A) :

6 heures* pour charger complètement 14Ah de vide à plein

* Dépend du niveau d'utilisation actuel de la batterie, des conditions climatiques, des cycles de charge antérieurs.

IMPORTANT : Si votre vélo doit être conservé pendant une longue période à des températures extrêmes (inférieures à 0°C/32°F ou supérieures à 35°C/95°F), retirez la batterie et conservez-la dans un endroit où la température se situe entre 4°C/40°F et 32°C/90°F.

Chargement de la batterie

Comment équilibrer les cellules d'une nouvelle batterie pour maximiser son autonomie ?

Pour une batterie neuve, effectuez cette opération lors des 3 premières sorties/charges, quel que soit la distance parcourue ou le niveau de batterie utilisée.

1. Chargez la batterie en dehors du vélo et laissez-la sur le chargeur jusqu'à 4 heures après que le voyant soit passé au vert, mais pas plus de 8 heures avec un chargeur à vitesse 4/5a et 12 heures avec un chargeur à vitesse 2/3a.
2. Débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis de la batterie.
3. Conduisez *The Force* comme d'habitude en utilisant l'assistance au pédalage et l'accélérateur (si vous en avez un).
4. Il est possible de décharger une partie ou la totalité de la batterie avant la prochaine charge.
5. Répétez les étapes 1 à 3 pour 3 promenades seulement.
6. Vous pouvez utiliser votre vélo normalement après cette opération.

Quand effectuer cet équilibrage des cellules :

- Lorsque vous recevez votre *The Force* ou une nouvelle batterie pour la première fois
- Si vous avez entreposé la batterie pendant une longue période
- Si vous constatez une perte de portée ou de quantité de charge
- Pour être proactif, vous pouvez effectuer cette opération tous les mois, mais PAS plus d'une fois par mois.

Voici quelques points essentiels à connaître pour maintenir votre batterie en bon état et en sécurité :

- Ne laissez jamais la batterie sur le chargeur plus longtemps que prévu.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance lorsqu'elle est en chargement.
- Ne chargez jamais la batterie lorsqu'elle est froide, assurez-vous de toujours la charger lorsqu'elle est à température ambiante.
- Laissez votre batterie refroidir après une charge avant de l'utiliser.
- Laissez votre batterie refroidir après l'avoir utilisée avant de la recharger.
- Essayez de ne pas recharger la batterie à chaque trajet. Il est préférable de décharger la batterie entre 20 et 60 % avant de la recharger.
- Lorsque vous entreposez la batterie, laissez-la toujours chargée à au moins 70 % et vérifiez-la tous les mois.
- Vérifiez régulièrement l'état de votre fusible, remplacez-le si vous constatez des signes d'accumulation de carbone ou un aspect fumé comme si elle était brûlée.
- Ne chargez jamais la batterie si elle se trouve à une température égale ou inférieure à 0°C/32°F. Amenez la batterie à température ambiante avant de la charger dans des conditions froides.
- Ne chargez jamais la batterie si la température est supérieure à 40°C/104°F. Ramenez la batterie à une température plus basse avant de la charger.

IMPORTANT : La température d'utilisation prévue est comprise entre $-15^{\circ}\text{C}/5^{\circ}\text{F}$ et $45^{\circ}\text{C}/113^{\circ}\text{F}$. Si vous prévoyez conserver votre vélo pendant une période prolongée à des températures extrêmes (inférieures à $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$ ou supérieures à $30^{\circ}\text{C}/86^{\circ}\text{F}$) ou si vous prévoyez de l'entreposer pendant de longues périodes, retirez la batterie et conservez-la dans un endroit où la température est comprise entre $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$ et $30^{\circ}\text{C}/86^{\circ}\text{F}$. Chargez d'abord la batterie à 70 % en cas d'entreposage prolongé. Ne chargez pas la batterie lorsque la température est inférieure à $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$ et supérieure à $40^{\circ}\text{C}/104^{\circ}\text{F}$. La batterie pourrait être sérieusement endommagée.

Utilisation de la batterie

Pour parcourir la plus grande distance possible avec une seule charge, il est recommandé de pédaler sur *The Force* lorsque le système d'assistance au pédalage est activé (18). Cela permet d'économiser la batterie.

Lorsque la batterie est faible, il est recommandé de pédaler le plus possible pour minimiser l'utilisation de la batterie afin de pouvoir rentrer à la maison avec la charge restante de la batterie. Une fois à la maison, rechargez-la dès que possible.

Pour tirer le meilleur parti de votre vélo, évitez de freiner inutilement et roulez le plus possible en roue libre.

N'utilisez l'accélérateur que pendant de courtes périodes - et uniquement sur un terrain plat ou vallonné, pas en montée. L'utilisation de l'accélérateur pendant des périodes prolongées ou en montée entraînera une décharge rapide de la batterie et une éventuelle surchauffe du moteur, ce qui pourrait l'endommager. Dès que vous constatez une surchauffe du moteur, arrêtez immédiatement le vélo et mettez-le hors tension pour le laisser refroidir avant de poursuivre votre route.

La pression des pneus doit toujours être réglée à la valeur correcte de 2,0 bars (30 psi). Il est préférable de vérifier la pression au moins une fois par semaine.

Vérifiez régulièrement que tous les câbles sont en bon état et bien connectés.

Assurez-vous d'inspecter régulièrement les plaquettes de frein pour voir si elles doivent être remplacées ou si elles frottent contre le rotor (ce qui peut réduire considérablement l'autonomie de la batterie).

Mettez le vélo hors tension lorsque vous le stationnez. Si vous décidez de pousser votre vélo pour une raison quelconque, utilisez l'option « assistance à la marche » (18) ou poussez-le sans utiliser l'assistance à la marche.

Utilisation de la batterie

Lorsque vous pédalez, essayez de maintenir une vitesse de rotation (cadence) plus élevée afin de minimiser les contraintes sur le moteur dues à la surcharge de couple. En montée, réglez le vélo sur le rapport le plus bas (le plus facile) possible et aidez votre *The Force* en fournissant un effort d'au moins 60 % (en particulier sur les pentes raides).

Utilisation de la batterie

N'utilisez l'accélérateur que pendant de courtes périodes - et uniquement sur un terrain plat ou vallonné, pas en montée. L'utilisation de l'accélérateur pendant des périodes prolongées ou en montée entraînera une décharge rapide de la batterie et une éventuelle surchauffe du moteur, ce qui pourrait l'endommager. Dès que vous constatez une surchauffe du moteur, arrêtez immédiatement le vélo et mettez-le hors tension pour le laisser refroidir avant de poursuivre votre route.

La pression des pneus doit toujours être réglée à la valeur correcte de 2,0 bars (30 psi). Il est préférable de vérifier la pression au moins une fois par semaine.

Vérifiez régulièrement que tous les câbles sont en bon état et bien connectés.

Veillez à inspecter régulièrement les plaquettes de frein pour voir si elles doivent être remplacées ou si elles frottent contre le rotor (ce qui peut réduire considérablement l'autonomie de la batterie).

Mettez le vélo hors tension lorsque vous le gardez. Si vous décidez de pousser votre vélo pour une raison quelconque, utilisez l'option « assistance à la marche » (18) ou poussez-le sans utiliser l'assistance à la marche.

Batterie de *The Force* : Renseignements importants

Force 500w : Batterie Lithium-Ion - âge du vélo : 48V - Capacité : 14.5Ah - Durée de vie de la batterie : entre 600 et 800 cycles de charge (avant de passer à ~ 80% de la capacité de charge).

Réglage de l'ajustement parfait

Hauteur de la selle

Pour régler la hauteur de la selle, ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle (3) situé sur le cadre, à l'endroit où la tige de selle (2) entre en contact. Une fois desserrée, réglez la selle à la hauteur souhaitée, puis alignez-la de manière qu'elle soit centrée (dans l'axe du cadre du vélo). Une fois la hauteur souhaitée réglée, serrez fermement le blocage rapide(3) pour que la selle soit bien en place. Essayez de déplacer manuellement la selle de gauche à droite pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

Position avant/arrière/inclinaison de la selle

Pour déplacer la selle plus vers l'avant/l'arrière ou régler le nez de la selle pour qu'il soit légèrement orienté vers le haut/bas, desserrez le boulon situé sous la selle, au sommet de la tige de selle(2). Vous pouvez utiliser la clé Allen de 6 mm fournie. Une fois desserré, déplacez la selle jusqu'à sa position idéale, en s'assurant de laisser un espace minimum de 1 cm entre le bord du collier de serrage de la tige de selle et le début de la courbure des rails de la selle. Une fois la position souhaitée définie, serrez fermement le boulon à 22 Nm pour plus de sécurité. Essayez de déplacer manuellement la selle vers le haut/bas ainsi que vers l'avant/arrière pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

Remarque pour les vélos *The Force* équipés d'un accélérateur :

Une fois *The Force* mise sous tension (18), lorsque le cycliste appuie sur l'accélérateur, le vélo avance. Ne mettez pas le vélo en marche avant d'être prêt à partir.

Le fait de serrer le frein à main droit (arrière) ou gauche (avant) (20), ou de relâcher l'accélérateur, coupe automatiquement l'alimentation du moteur.

Lorsque vous marchez avec le vélo, si vous voulez utiliser l'assistance à la marche, assurez-vous de la mettre sur la fonctionnalité « assistance à la marche ».

Réglage de l'ajustement parfait

(18) en appuyant sur la flèche du niveau d'assistance au pédalage pendant plus de 3 secondes, cela permet d'éviter de mettre automatiquement les gaz, de faire démarrer le vélo brusquement et de provoquer un accident.

AVERTISSEMENT : Ne pas démonter la batterie. N'échappez pas votre batterie.

Ne pas brûler, percer, immerger dans l'eau ou endommager la batterie de quelque manière que ce soit. Toute altération de la batterie peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, et annule immédiatement la garantie. N'utilisez pas la batterie si elle semble endommagée. En cas de bruit, de chaleur irrégulière ou de fuite de la batterie, cessez immédiatement de l'utiliser. Conservez la batterie dans un endroit ventilé et à l'abri de la lumière directe du soleil. Conservez la batterie à une température supérieure à 0°C/32°F afin d'éviter qu'elle ne soit endommagée ou qu'elle ne subisse des pertes excessives de puissance.

Réglage de l'ajustement parfait

Hauteur du guidon



Pour régler la hauteur du guidon (19) en fonction de votre confort et de votre style de conduite, commencez par desserrer le blocage rapide de la hauteur du guidon (12) situé à côté de l'extrémité avant du cadre. Réglez le guidon à la hauteur souhaitée, en veillant à centrer le guidon de manière qu'il soit perpendiculaire au cadre. Serrez ensuite fermement le blocage rapide. Une fois serré, essayez de déplacer manuellement le guidon d'un côté à l'autre pour vous assurer qu'il est bien en place.

ATTENTION : Vous devez faire glisser la potence de guidon reliant le guidon au cadre suffisamment pour que la série de rainures parallèles qui marquent le niveau d'insertion minimum dans le tube soit cachée (PAS exposée). N'élevez PAS le guidon au-delà de cette hauteur. Si la potence du guidon n'est pas insérée, au minimum, jusqu'à cette ligne, le cycliste peut subir des blessures graves, voire mortelles.

Rotation du guidon

Pour régler la position de rotation du guidon (19) en fonction de votre confort et de votre style de conduite, commencez par desserrer légèrement l'un des boulons du guidon (21) situés sur le guidon lui-même. Tournez le guidon dans la position souhaitée, en s'assurant particulièrement que les leviers de frein (20) soient à une portée confortable pour un freinage sûr. Avant de serrer, vérifiez que le guidon est toujours centré. Serrez ensuite fermement le boulon du guidon (21). Assurez-vous ensuite que l'espacement entre la potence du guidon et le capuchon supérieur est le même des deux côtés du guidon. Une fois bien serré, essayez de faire tourner manuellement le guidon pour vous assurer qu'il est bien en place.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le guidon est bien en place et que les leviers de frein sont confortablement à portée de main. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la perte de contrôle du vélo et provoquer des blessures graves, voire mortelles. De plus, si l'espacement entre la base de la potence et le capuchon supérieur n'est pas régulier de part et d'autre du collier de serrage de la potence, le guidon risque de se desserrer ou les filets de se dénuder, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves, voire mortelles.

Réglage de l'ajustement parfait

Réglage de la suspension

Les suspensions avant (23) et arrière (4) sont préréglées pour votre confort. Pour ajuster la précharge du ressort de la fourche avant en fonction de votre poids et de votre style de conduite, il suffit de tourner la molette située en haut à gauche de la fourche[1]. La molette en haut à droite permet de verrouiller/déverrouiller la suspension active. Reportez-vous au manuel de votre fourche pour en savoir plus.

Freins

Les freins à disque (24) sont préinstallés sur les roues avant et arrière de votre *The Force* pour le contrôle du freinage.

Réglage des freins

Note : Avant d'effectuer tout réglage, vérifiez que les vis qui fixent les rotors de frein sont très serrées ou serrées à 6,2 Nm.

Au fur et à mesure que vous roulez, vos plaquettes de frein s'amincissent. Avec les freins mécaniques, vous devrez ajuster les plaquettes pour les rapprocher du rotor lorsque cela se produira. (Avec les freins hydrauliques, les plaquettes s'ajustent automatiquement pour se rapprocher des rotors - des microréglages ne sont généralement pas nécessaires. Mais surveillez-les toujours afin de pouvoir les remplacer dès qu'elles sont usées). Si vous avez des doutes concernant vos freins, n'hésitez pas à vous rendre dans un magasin de vélos pour obtenir des conseils d'expert.

ATTENTION :

-Notez quel levier de frein commande quelle roue ; le levier de frein gauche commande la roue avant, le levier de frein droit commande la roue arrière.

-Assurez-vous de ne pas freiner brusquement ou fortement, car vous risquez de tomber de votre vélo. -Lorsque vous freinez, penchez le poids de votre corps un peu vers l'arrière pour contrebalancer l'inertie du freinage.

-Surveillez l'usure des plaquettes de frein, car elles s'usent régulièrement. S'ils semblent usés ou proches de l'être, demandez à un mécanicien vélo de les remplacer immédiatement afin de conserver un contrôle sûr du freinage.

-IMPORTANT : Avant chaque trajet, testez les freins pour vous assurer de leur bon fonctionnement.

-AVERTISSEMENT : Inspectez et testez les freins avant chaque sortie. Des freins usés, sales, endommagés ou mal réglés, peuvent réduire votre capacité à contrôler votre vélo et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez pas votre vélo si vos freins ne fonctionnent pas correctement.

Engrenages

Tous les vélos sont équipés de 8 vitesses (9). Pour changer de vitesse, il suffit de tourner le pommeau du levier de vitesse, il suffit de tourner le levier de vitesse. Un clic par changement de vitesse. Plus la vitesse est élevée, plus la résistance est importante. Changez de vitesse en fonction de votre niveau de confort de pédalage. Assurez-vous de pédaler lorsque vous changez de vitesse afin d'assurer un changement de vitesse en douceur. De plus, lorsque vous montez des pentes raides, assurez-vous de réduire votre vitesse et à augmenter votre cadence de pédalage. Ces recommandations prolongeront également la durée de vie des composants de votre chaîne d'entraînement.



Réglage de l'engrenage

Une fois sur le deuxième pignon, testez en utilisant la même méthode pour vous assurer qu'il monte en douceur sur chacun des pignons suivants, jusqu'au septième (et plus grand) pignon.

Lorsque vous avez réussi à atteindre le plus grand pignon, il est maintenant temps de descendre les pignons jusqu'au plus petit. Vous utiliserez la même technique, mais en sens inverse.

Cliquez une fois pour déplacer la chaîne du plus grand pignon au plus petit. Tournez les pédales pour vérifier que le déplacement s'est bien effectué. Si elle n'est pas passée au pignon suivant, tournez le dispositif de réglage du barillet d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du câble intérieur et pédalez à nouveau pour tester le passage.

S'il ne passe toujours pas au pignon suivant, essayez encore un quart de tour et pédalez jusqu'à ce qu'il passe en douceur au pignon suivant.

Une fois sur le deuxième pignon le plus grand, testez en utilisant la même méthode pour vous assurer que la descente se fait en douceur sur chacun des pignons suivants, jusqu'à ce que vous reveniez au pignon le plus petit.

Si, après avoir réglé le dérailleur, votre *The Force* ne parvient toujours pas à changer de vitesse en douceur, vérifiez que la patte de dérailleur est bien droite. Si le vélo tombe sur le côté, c'est cette partie du vélo qui sera touchée. Elle est conçue pour se plier vers l'intérieur afin d'éviter d'endommager le reste du vélo. Pour vous assurer que la patte est bien droite et qu'elle n'est pas pliée vers l'intérieur ou tordue de quelque manière que ce soit, placez-vous derrière *The Force* et vérifiez que la patte est parfaitement alignée avec les galets du dérailleur. Le matériau de la patte

ne doit pas non plus être plié de manière visible. Si la patte semble être déformée, visitez le site web de TESLICA pour commander une patte de remplacement.

Si vous avez des doutes sur l'un ou l'autre aspect de votre dérailleur ou sur l'une ou l'autre de ces instructions, apportez votre *The Force* à un mécanicien vélo et faites vérifier le mécanisme.

Assistance au pédalage

L'écran couleur (18) offre 5 niveaux d'assistance au pédalage. En position « 0 », l'assistance au pédalage est nulle, c'est-à-dire qu'elle est entièrement assurée par vous. 5 est le niveau le plus élevé d'assistance au pédalage.

Pour les instructions d'utilisation de l'écran, veuillez-vous référer au manuel de l'écran ci-joint.

Avant de rouler en vélo

AVERTISSEMENT : Suivez cette liste de contrôle avant chaque utilisation de votre *The Force*. Le non-respect de cette liste de contrôle peut entraîner un problème non détecté susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- **Vérifier que le levier de blocage rapide (3) de la tige de selle est bien fixé.**
Vérifier que le boulon de la selle (1) est bien serré.
- **Vérifier que le levier de blocage rapide (12) du guidon (19) est bien fixé.**
- **Vérifier que le mécanisme de verrouillage de sécurité de la potence du guidon (29) est bien fixé.**
- **Vérifier que la poignée pliante à blocage rapide (17) du cadre et ses colliers sont bien fixés.**
- **Vérifier que tous les autres boulons et fixations sont bien serrés, comme la béquille, les roues avant/arrière et les rotors de frein.**
- **Vérifier le bon fonctionnement des freins et des engrenages.**
- **Vérifier que la batterie est complètement chargée.**

Entretien

Usure de la chaîne

À l'aide d'une règle, une nouvelle chaîne(11) doit mesurer exactement 12 pouces sur 12 maillons, du milieu de l'axe au milieu de l'axe. Si votre chaîne dépasse de 1/16 de pouce (0,5 %) la longueur de 12 pouces pour 12 maillons, il est temps de la remplacer. Si elle dépasse les 12 pouces pour 12 maillons de 1/8 de pouce (1 %), il se peut que vous deviez également remplacer la cassette (9). Si vous n'avez pas envie de mesurer, vous pouvez acheter un outil de mesure de l'usure de la chaîne dans votre magasin de vélos. En cas d'incertitude, il est préférable de confier votre vélo à votre magasin.

Assurez-vous de lubrifier votre chaîne et toutes les pièces mobiles afin qu'elles fonctionnent toujours efficacement. La lubrification est nécessaire lorsque les pièces mobiles sont sèches. Pour ce qui est de la chaîne, lubrifiez la chaîne sèche après chaque lavage du vélo, ainsi qu'après chaque sortie par temps humide, surtout s'il y a du sel sur les routes. Utilisez un lubrifiant pour chaîne de vélo conçu à cet effet. Les lubrifiants à tout usage peuvent attirer et retenir la saleté et réduire la durée de vie de votre chaîne.

Tige de selle

Si le blocage rapide de la tige de selle devient difficile à fermer, lubrifiez le point de rotation du levier avec de l'huile fluide. Ouvrez et fermez le levier à plusieurs reprises jusqu'à ce que le point d'articulation se desserre et que vous puissiez fixer la tige de selle en toute sécurité.

Pression des pneus

Assurez-vous de vérifier la pression deux fois par mois au minimum - idéalement une fois par semaine. Nous vous conseillons de le maintenir à 2,0 bars (30 psi). Rouler avec une pression trop faible peut entraîner :

1. Réduction de l'autonomie par charge de batterie
2. Usure accrue des pneus
3. Risque accru de perforation
4. La direction est compromise, car les pneus larges avec une pression adéquate ont tendance à survirer.

Entretien

Grincement des freins

- Le rotor devrait être soigneusement nettoyé à l'aide d'un chiffon trempé dans de l'alcool à friction afin d'éliminer toute trace d'huile ou de résidu.
- Les plaquettes devraient être limées, car elles sont généralement vitrifiées par des débris sur la route.

REMARQUE : Lors de l'utilisation de freins hydrauliques, assurez-vous de ne PAS tirer sur le levier lorsque la roue ou les plaquettes sont retirées.

- Plaquettes usées. Si les plaquettes ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm, il est temps d'en acheter de nouvelles. Consultez votre manuel de freinage pour en savoir plus sur votre modèle spécifique.

Pas de puissance de freinage

- Cela se produit généralement parce qu'il n'y a pas assez de liquide de frein dans le système de freinage. Cela peut être dû à :
 - Une fuite du système provoque l'écoulement du liquide. Pour remédier à ce problème, amenez votre vélo chez votre revendeur local pour qu'il répare la fuite et remplace le liquide.
 - Votre *The Force* a été mis à l'envers, ce qui a provoqué la migration du liquide vers le compartiment de débordement du levier de frein. Pour remédier à ce problème, remettez votre *The Force* en position normale avec les deux roues au sol. Tirez ensuite plusieurs fois sur le levier de frein jusqu'à ce que le liquide redescende dans l'étrier de frein.

Freins hydrauliques (si installés)

- Si vous constatez un manque de puissance de freinage, vous pouvez souvent y remédier de la même manière qu'avec des freins mécaniques (voir les instructions ci-dessus). La principale différence réside dans le fait qu'avec les freins hydrauliques, les plaquettes s'ajustent automatiquement lorsqu'elles s'usent. Par conséquent, la distance entre les plaquettes et le rotor due à l'usure n'est pas un facteur pour les freins hydrauliques. Il se peut également que le liquide de freinage soit insuffisant. Veuillez-vous référer à votre manuel d'utilisation pour plus d'informations. REMARQUE : Lors de l'utilisation de freins hydrauliques, assurez-vous de ne PAS tirer sur le levier lorsque la roue ou les plaquettes sont retirées.

Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour effectuer ces travaux vous-même, confiez votre *The Force* à votre magasin de vélo local.

NOTE : LES PROPRIÉTAIRES SONT RESPONSABLES DE L'ENTRETIEN ET DE LA MAINTENANCE DU VÉLO. LE FAIT DE NE PAS LE FAIRE PEUT ANNULER LA GARANTIE, ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU VÉLO OU À SES COMPOSANTES ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT.

Pièces de rechange

Il est toujours bon d'avoir des pneus de rechange, des chambres à air, du lubrifiant, une chaîne et des plaquettes de frein à portée de main, car ce sont les éléments qui s'usent le plus rapidement.

Si un produit a besoin d'être remplacé et que vous ne savez pas exactement comment procéder, il est recommandé de le confier à votre magasin de vélo local. Ceci inclut les câbles/gaines, les ajustements de roulements, les ajustements de freins et les ajustements de roues. Assurez-vous de remplacer les pièces par des composants TESLCIA d'origine afin de garantir un niveau de performance optimal.

AVERTISSEMENT : Comme pour tous les composants mécaniques, *The Force* est soumise à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne et blesser le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

Si vous ne réparez pas ou ne remplacez pas les composants usés, vous risquez de réduire votre capacité à contrôler votre force et de vous blesser gravement, voire mortellement.

Conseils généraux

1. Il est recommandé de faire effectuer à votre *The Force* une mise au point complète et un contrôle d'entretien par un mécanicien vélo de façon régulière, au moins une fois par an. Si vous roulez souvent, confiez votre *The Force* à un mécanicien plus souvent.
2. Bien que nos vélos soient étanches à la pluie et aux éclaboussures, leurs composants électriques ne doivent pas être immergés dans l'eau.

Conseils généraux

3. Lorsque vous lavez votre vélo, utilisez uniquement de l'eau et du savon. Lors du rinçage à l'eau, n'utilisez rien de plus fort qu'un tuyau d'arrosage normal à basse pression. Assurez-vous de ne pas vaporiser directement sur le moteur ainsi que sur les points d'articulation et de connexion ou les zones où sont logés les roulements. Cela inclut le jeu de direction, le pédalier et les moyeux. N'utilisez en aucun cas un tuyau d'arrosage à haute pression.

4. Pour éviter la corrosion, séchez le vélo et ses composants après chaque sortie. Entrez le vélo et la batterie dans un endroit sec.

Pour les instructions d'utilisation de l'écran, veuillez-vous référer au manuel de l'écran ci-joint.

AVERTISSEMENT : N'essayez pas d'ouvrir les boîtiers de la batterie, du moteur ou du contrôleur. Cela peut être dangereux et annulera toute garantie. En cas de problème, veuillez contacter notre service après-vente ou votre magasin vélo local. Retirez toujours la batterie pendant l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Dépannage

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
1	Le vélo ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Connexions défectueuses 3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau 4. Séquence d'allumage incorrecte 5. Les freins sont appliqués 6. Fusible de décharge sauté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Nettoyez et réparez les connecteurs 3. Installez correctement la batterie 4. Mettez le vélo en marche dans l'ordre approprié 5. Débrayez les freins 6. Remplacez le fusible de décharge
2	Accélération irrégulière et/ou vitesse maximale réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Anneau magnétique mal aligné ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez ou remplacez la batterie 2. Remplacez l'accélérateur 3. Alignez ou remplacez l'anneau magnétique
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est mis sous tension.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage desserré 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Fil de la fiche du moteur desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparez et/ou reconnectez 2. Serrez ou remplacez 3. Fixez ou remplacez 4. Réparez ou remplacez
4	Autonomie réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible pression des pneus 2. Batterie faible ou défectueuse 3. Conduite avec trop de côtes, vent de face, freinage, et/ou charge excessive 4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charge régulière, vieillie, endommagée ou déséquilibrée. 5. Frottement des freins 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la pression des pneus 2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie 3. Assistance au pédalage ou ajustez l'itinéraire 4. Équilibrez la batterie ; contactez l'assistance technique si la baisse d'autonomie persiste. 5. Réglez les freins
5	La batterie ne se charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur mal connecté 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câblage endommagé 5. Fusible de charge sauté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez les connexions 2. Remplacez 3. Remplacez 4. Réparez ou remplacez 5. Remplacez le fusible de charge
6	La roue ou le moteur émet des bruits étranges	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rayons de roue ou jante desserrés ou endommagés 2. Câblage du moteur desserré ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez, réparez ou remplacez 2. Reconnectez ou remplacez le moteur.

Spécifications

Modèle	Force X1H	Inspire N1S
Batterie	Batterie Samsung 48V 14 Ah	Batterie Samsung 48V 10.4 Ah
Moteur	Moteur à moyeu à engrenages de 500W monté à l'arrière	Moteur à moyeu à engrenages 500W monté à l'arrière
Affichage	Écran DEL en couleur KD218 avec chargeur USB	Écran DEL en couleur S2 avec chargeur USB
Dérailleur	Shimano Altus 8 vitesses	Shimano Altus 8 vitesses
Vitesse	25 km/h	25 km/h
Assistance au pédalage	Assistance intelligente au pédalage à 5 niveaux	Assistance intelligente au pédalage à 5 niveaux
Accélérateur	Accélérateur actionné par le pouce	Accélérateur actionné par le pouce
Temps de charge	3~4 heures	3~4 heures
Hauteurs recommandées pour les cavaliers	4.9" ~ 7.0"	4.5" ~ 6.4"
Fourche avant	Suspension Fourche avant	Suspension Fourche avant
Cadre de vélo	Aluminium 6061	Aluminium 6061
Frein	Frein à disque ZOOM F/R HD	Frein à disque ZOOM F/R HD
Chargeur	Chargeur intelligent 2.0A aux normes américaines	Chargeur intelligent 2.0A aux normes américaines
Roue libre	Shimano 8 vitesses 11-32T	Shimano 8 vitesses 11-32T
Changement de vitesse	Déclencheurs Shimano	Déclencheurs Shimano
Pneus	20"*4.0"	20"*4.0"

Poids du produit/capacité totale de charge utile	68lbs/ 330 lb	70lbs/ 330 lb
---	---------------	---------------

FAQ

Q1 : Que se passe-t-il s'il manque un accessoire ou une pièce endommagée à l'arrivée du vélo électrique ?

A1 : Veuillez prendre une photo et l'envoyer à l'équipe d'assistance de TESLICA en envoyant un courriel à ebiker@teslica.com. L'équipe d'assistance de TESLICA vous répondra rapidement et vous enverra l'accessoire correct ou la pièce de rechange.

Q2. Mon vélo arrivera-t-il assemblé ?

A2 : Votre vélo vous parviendra en grande partie assemblé. Nous vous fournirons également les outils et une vidéo d'assemblage complète pour le reste.

Q3. Que puis-je faire en cas de problème avec mon vélo électrique pendant la période de garantie ?

A3 : Nous pensons que la communication est le meilleur moyen de résoudre les problèmes.

Nous vous prions de nous contacter à temps. Pour vous aider à résoudre le problème le plus rapidement possible, veuillez décrire le problème en détail et fournir des photos/vidéos avec votre numéro de commande.

Codes d'erreur

Code d'erreur	
21	Problème actuel
22	Problème d'accélérateur
23	Problème de moteur électrique
24	Problème de signal du moteur
25	Problème de poignée de freinage
30	Problème de communication



Garantie limitée



POLITIQUE DE RETOUR DE 30 JOURS POUR SATISFACTION GARANTIE

Si vous n'êtes pas satisfait de votre achat, la politique de retour de TESLICA vous permet de retourner le produit acheté sur le canal d'autorisation dans les 30 jours à compter de la date de réception de l'expédition, et la demande est financée par le canal d'autorisation.

Remarque : les frais d'expédition express ne sont pas remboursables.

Pour être admissible à un retour, votre article doit être dans le même état que vous l'avez reçu, non porté, non utilisé, et le vélo doit avoir moins de dix (10) miles sur l'odomètre, être exempt de toute usure, saleté, poussière, parfum, ou tout autre signe d'utilisation et doit inclure tous les éléments qui étaient à l'intérieur de la boîte (chargeur, clés, quincaillerie, etc.).

Plus de 30 jours :

- **Les retours ne sont pas acceptés ;**
- **Nous acceptons l'échange d'un nouveau produit ou offrons un remboursement partiel.**

Nous déduirons les frais d'expédition ou de restockage de 150 \$/pièce lorsque nous effectuons un remboursement pour des produits non défectueux et des produits dont on n'a plus besoin.

Pour la demande de retour, TESLICA n'est pas responsable des colis perdus à cause du transporteur, ou des produits reçus qui ne peuvent pas être vérifiés.

Les produits reçus présentant des dommages dont il est établi qu'ils ont été causés par l'utilisateur final peuvent faire l'objet d'un refus de la demande de retour.

POUR BÉNÉFICIER DU REMBOURSEMENT,

TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES :

1. Une autorisation de retour de marchandise (RMA) doit être demandée à TESLICA dans les 30 jours suivant la date de réception de l'envoi. Pour demander une autorisation de Retour de marchandise, contactez l'équipe du service après-vente de TESLICA à l'adresse suivante : ebiker@teslica.com
2. Les frais de retour sont à la charge du client.
3. Pour le service de garantie, veuillez conserver votre reçu et/ou votre facture pour valider la preuve d'achat.
4. Le produit retourné doit être en bon état physique (ni cassé, ni endommagé).
5. Tous les accessoires inclus à l'origine dans votre achat doivent être inclus dans votre retour.
6. Si vous retournez un produit à Hey bike, (a) sans autorisation de retour de TESLICA (b) sans toutes les pièces incluses dans l'emballage d'origine, TESLICA se réserve le droit de refuser la livraison d'un tel retour.

GARANTIE LIMITÉE DU PRODUIT

TESLICA garantit à l'acheteur d'origine que son produit TESLICA est exempt de défauts de matériaux et de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale pendant la période susmentionnée. TESLICA ne garantit pas que le fonctionnement du produit sera ininterrompu ou exempt d'erreurs.

- Seul le propriétaire initial d'un vélo électrique acheté auprès de TESLICA en ligne ou dans un magasin physique est couvert par la présente garantie limitée. La période de garantie commence à la réception du vélo électrique et se termine immédiatement à la fin de la période de garantie ou à la vente ou au transfert du vélo électrique à une autre personne, selon la première éventualité, et en aucun cas la garantie limitée ne s'applique à un propriétaire ultérieur ou à un autre transfert du vélo électrique.
- La garantie limitée est expressément limitée au remplacement d'une batterie au lithium-ion défectueuse (la « batterie »), le cadre, la fourche, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, les feux, le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, la

cassette, le dérailleur, la manette de changement de vitesse, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le faisceau de câbles, l'écran DEL, la béquille, les réflecteurs et le matériel (chacun étant un « composant couvert »).

- Les composants couverts sont garantis contre les défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant la période de garantie.

La garantie limitée ne couvre pas :

- L'usure normale de tout élément couvert.
- Les consommables ou les pièces d'usure normale (notamment les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et les gaines, les poignées, la chaîne et les rayons).
- Tout dommage ou défaut des composants couverts résultant du non-respect des instructions du manuel d'utilisation du vélo électrique, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'une altération, d'une modification, d'un assemblage incorrect, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo électrique tel qu'il est vendu, d'une erreur du cycliste, d'un dégât d'eau, d'une conduite extrême, d'une conduite acrobatique ou d'un entretien de suivi incorrect.
- Pour éviter toute ambiguïté, TESLICA ne sera pas responsable de tout dommage, panne ou perte causé par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées.
- La batterie n'est pas garantie contre les dommages résultant de surtensions, de l'utilisation d'un chargeur inapproprié, d'un entretien inadéquat ou d'une autre utilisation abusive, de l'usure normale ou de dommages causés par l'eau.
- Tout produit vendu par TESLICA qui n'est pas un vélo électrique.

LA DÉTERMINATION DU DOMMAGE OU DU DÉFAUT D'UN VÉLO ÉLECTRIQUE OU D'UN COMPOSANT COUVERT PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EST À LA SEULE DISCRÉTION DE TESLICA.



Communiquez avec nous

Communiquez avec nous si vous éprouvez des problèmes liés à la conduite, à l'entretien et à la sécurité, ou des erreurs/défauts avec votre TESLICA.

TESLICA Inc

613 - 627 - 4285



teslica.com



ebiker@teslica.com



244 Britannia Rd, Ottawa, ON K2B 5×2,
Canada

Veillez lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser votre nouveau vélo. Visitez www.teslica.com pour télécharger les derniers manuels d'utilisation.