



USER'S MANUAL GUIDE DE L'UTILISATEUR

www.teslica.com • info@teslica.com

*Let the ride begin
Que la randonnée commence!*



GUIDE DE
L'UTILISATEUR
PAGE 15-28

01
PAGE 3

SAFETY INSTRUCTIONS + NOTES

- 1.1 Safety instructions
- 1.2 Notes

BIKE DIAGRAM + COMPONENTS

02
PAGE 5

ASSEMBLY

- 3.1 Components for assembly
- 3.2 Installation of handle bar
- 3.3 Alignment and tightening of steering headset
- 3.4 Installation of pedals
- 3.5 Installation of front hub axle and wheel
- 3.6 Installation of headlight and front fender
- 3.7 Installation of bell, bottle holder and reflectors
- 3.8 Setting of seat post and lock
- 3.9 Torque settings

03
PAGE 7

OPERATION + ADJUSTMENT

- 4.1 Power assist PAS system
- 4.2 Operation of your display
- 4.3 Battery and charging
- 4.4 Lighting and reflectors
- 4.5 Saddle position and quick release
- 4.6 Braking system
- 4.7 Drive and gears
- 4.8 Suspension
- 4.9 Cargo rack

04
PAGE 11

USE + MAINTENANCE

- 5.1 Routine inspection before use
- 5.2 Maintenance

05
PAGE 13

06
PAGE 14

TROUBLESHOOTING



Model M1H



Model C1H



Model F1H



Model B1H



Model F2000

Power assisted bike – equipped with functioning pedals and an electric motor of 500 watts or less, which cannot be exclusively propelled by the motor, except in start up assistance mode. Power assistance up to 32 km/h.

Power assisted bikes are equipped with an electric motor, controller, battery and charger.

Electric bike	1 pc
Charger	1 pc
Tools	5 pcs
Manuals	2 pcs

01 SAFETY INSTRUCTIONS + NOTES

1.1 Safety instructions

Please carefully read this entire manual before using the electric bike to avoid possible damages and or personal injuries.

Preparations before riding: Wear your fitted helmet, gloves, proper footwear and other protective gear to protect yourself from injury in case of an accident.

Cycling conditions: Ambient temperature of -10°C (14°F) to 35°C (95°F) no wind and flat roads

Max load: Electric bike 100kg and an additional 25kg on the cargo rack.

Avoid sustained usage in the following conditions to conserve battery usage and overall mileage: Frequent braking/acceleration, hill starts, uphill, headwinds, muddy, sandy or snow cover surfaces and overloading.

Battery storage: For terms over 30 days, store the battery in a cool dry place at about 50-60% charge. You should charge it for 30 minutes every 30 days while being stored to help maintain battery life.

Water damage: Bike parts are water resistant and designed to function in the rain. However, do not ride the bike in water depths greater than the motor level. This will result in permanent damage to the motor and controller.

Our company is not responsible for any losses that result from prohibited, unauthorized demolition or alterations of the bike or its components.

Be sure to discard the battery in an environmentally friendly manner that coincides with your local laws.

1.2. Notes

The Electric bike is designed on the basis of the traditional bike in combination with its special functions and uses in accordance to market demand. At the time of purchase ensure that a proper model and size is chosen for your needs. Riders must have previous cycling experience and knowledge of local laws for electric bike use on paths and roads. In order for your safety and security, please pay attention the following:

1. Prior to riding, ensure the front and rear wheels are torque and locked in place, ensure handle bars and headset are properly aligned torqued, ensure pedals are seated properly and torque, last, ensure your seat post is adjusted to the proper height and locked in place.

2. When using the electric assist while on a steep slope, use the pedals as much as possible to help reduce the surge of current and extend battery life and range.
3. Do not operate bike in water depths greater than the motor level. This will lead to a short circuit and permanent damage of bike components.
4. Use only the dedicated charger. Always plug the charger into the outlet power supply first, then into the battery.
5. Make sure to charge the battery in a well ventilated area. Do not cover the battery as this could lead to overheating and possible fire.
6. Please keep proper tire pressure to ensure top performance of motor efficiency, steering, braking, excessive wear, rim damage and avoid punctures.
7. Riders should abide by local laws and speed limits for both paths and roads. Do not exceed 25kg load on cargo rack.
8. Use extreme caution when using front brake at high speeds or going down hills to avoid accidents.
9. For all safety related components contact dealer. Be sure to purchase brand name replacements and have all service work completed by a certified bike mechanic.





MOUNTAIN BIKE M1H BASIC STRUCTURE

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Frame | 14. Speed sensor |
| 2. Seat post | 15. Crank |
| 3. Saddle | 16. Pedal |
| 4. Stem | 17. Chain |
| 5. Handlebar | 18. Freewheel |
| 6. Gear shifter | 19. Motor |
| 7. Brake lever | 20. Rear wheel reflector |
| 8. Suspension front | 21. Kick stand |
| 9. Brake caliper | 22. Controller hidden in the frame |
| 10. Hub | 23. Battery hidden in the frame |
| 11. Disc brake | 24. Spoke |
| 12. Valve | 25. Front reflector |
| 13. Tire | 26. LCD display |



CITY BIKE C1H BASIC STRUCTURE

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Frame | 15. Crank |
| 2. Seat post | 16. Pedal |
| 3. Saddle | 17. Chain |
| 4. Stem | 18. Freewheel |
| 5. Handle bar | 19. Motor |
| 6. Gear shifter | 20. Spoke |
| 7. Brake lever | 21. Kick stand |
| 8. Suspension front | 22. Controller in frame |
| 9. Brake caliper | 23. Battery |
| 10. Disc brake | 24. Reflector |
| 11. Hub | 25. Cargo rack |
| 12. Rim | 26. LCD display |
| 13. Tire | 27. Bell |
| 14. Speed sensor | 28. Headlight |
| | 29. Rear fender |
| | 30. LED Headlight |

03 ASSEMBLY

3.1 COMPONENTS FOR ASSEMBLY



Pedals, front fender, front axle/wheel, bell, bottle holder and reflectors

3.2 INSTALLATION OF HANDLE BAR

1. Remove protective wrapping from handle bar



2. Use Allen key to remove 4 bolts from goose neck cap



3. Use white indicators to align and center handle bar under goose neck cap

4. Tighten 4 bolts to proper torque setting

3.3 ALIGNMENT AND TIGHTENING OF STEERING HEADSET

1. Use Allen key to slightly loosen 2 side bolts on steering stem.



2. Remove black rubber cap on 1 headset bolt



3. Tighten headset bolt to proper torque setting and replace black rubber cap



4. Align goose neck and handle bars to square with front suspension
5. Tighten 2 side bolts on steering stem to proper torque setting (see image pg. 7)



3.4 INSTALLATION OF PEDALS

1. Remove pedals from protective wrapping
2. Note: R for right side and L for left side markings on treaded end
3. Note: Left side pedal is reverse thread. Turn counter clockwise to tighten



4. Use wrench to tighten each side to proper torque setting



3.5 INSTALLATION OF FRONT HUB AXLE AND WHEEL

1. Remove hand treaded nut and one spring from axle



2. Insert axle through the hub. Add the spring, then the hand treaded nut. Leave very loose
3. Note: Be sure to install springs with small tapered ends facing inwards



4. Wheel install: Align the disc brake and axle, then slide into place on fork
5. Note: Make sure axle hand treaded nut is loose for ease of alignment
6. Note: Ensure axle is seated correctly on the frame.
7. Snug up the hand treaded nut then lock down the quick release lever



3.6 INSTALLATION OF HEADLIGHT AND FRONT FENDER

1. Use wrench to remove 3 bolts from suspension frame
2. Align the top center bolt through the fender and headlight eyelet



3. Tread back into suspension frame and tighten with wrench. Adjust alignment
4. Align and tighten side wire fender supports with wrench and screwdriver



3.7 INSTALLATION OF BELL, BOTTLE HOLDER AND REFLECTORS

1. Bell: Remove screw, open base and affix on handle bar. Replace and tighten screw.



2. Bottle holder: Remove 2 screws, align bottle holder, replace and tighten screws



3. Reflectors: Remove 1 screw, open base and affix red one on seat post and white one on horizontal section of gooseneck. Replace and tighten screws. Adjust reflector angle



3.8 SETTING OF SEAT POST AND LOCK

1. Open quick release lock. Adjust seat to proper height.
2. Use hand to adjust nut on left to achieve proper tension. Lock down quick release lever.
3. Note: Do not set seat height above max warning



3.9 TORQUE SETTINGS

NAME OF CLAMP BOLTS			STANDARD TORQUE / N.M
Bolt for handlebar	1 bolt / 2 bolts	M5	10-12 N.M
		M6	12-15 N.M
	4 Bolts	M4	4-6 N.M
		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 NM
Handlebar expander bolt		M6	12-15 N.M
		M8	15-18 N.M
Handle bar stem and fork clamp bolt		M5	8-10 N.M
		M6	10-12 N.M
Sunflower fixing bolt			4-6 N.M
Saddle		M6	10-12 N.M
		M8	15-18 N.M
Seat-pillar fixing bolt		M4	8-10 N.M
		M5	10-12 N.M
		M6	12-15 N.M
Front wheel			25-30 N.M
Rear wheel			40-45 N.M
Rear rack		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 N.M
Derailleur		M10	8-10 N.M

04

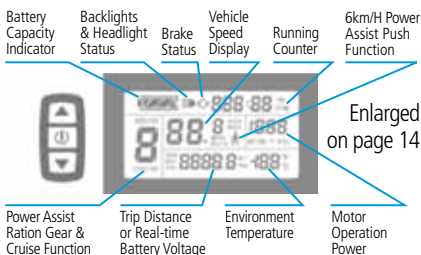
OPERATION + ADJUSTMENT

4.1 POWER ASSIST PAS SYSTEM

The Peddle Assist System is designed to deliver power by means of an electric motor to assist you while you are pedalling. As you pedal, a sensor recognizes that moment and the motor will automatically power up at a preset level. This generally will allow you to go further and faster on a typical ride.

4.2 OPERATION OF YOUR DISPLAY

There are 5 power assist levels, 1 being the lowest and 5 being the highest and the max speed is 32km/h. Use the thumb 3 button controller to navigate on the LCD screen. Hold the **Power** button for 3 seconds to power up the LCD screen. The same process will turn power off. Use the **Up** and **Down** buttons to control the power assist level 1-5. To turn on the LED headlight, hold the **Up** button for 5 seconds. The same process will turn power off. If there is no use for 5 minutes the system will automatically shut down to conserve power. You can operate the bike on level 0 which is no assist but the system will still track your distance, time and speed. See KT3 – LCD manual for more functions and info or go online.



4.3 BATTERY AND CHARGING

The battery comes charged from the factory however, it is not fully charged even if the display reads a full charge. The battery should be charged prior to first use. Please use the dedicated charger otherwise it could lead to battery damage and or fire. No warranty will be provided for battery issues as a result of neglect and misuse.

1. The battery may be charged on the bike or removed
2. Battery removal – Use supplied key and turn 90 degrees counter clockwise, then pull up at top end of battery.
3. Verify the outlet power supplied voltage is between 110-220 Volts
4. Note: Always plug the charger into the outlet power supply first, then into the battery
5. The power indicator on the charger will be red and once fully charged it will turn green
6. Charging will take 5-6 hours. When complete, disconnect the charger from the battery, then unplug from the outlet power supply
7. Note: A new bike may take as long as 9 hours for the first deep charge

The battery should be charged in a cool, spacious, ventilated environment. High humidity may cause corrosion and high temperatures may cause smoke or fire. Do not over charge the battery as it may shorten its life expectancy.

When the battery is to be stored for a period of time, discharge to about 50-60% and keep it in a cool, dry place. You should charge it for 30 minutes every 30 days.

4.4 LIGHTING AND REFLECTORS

The bikes are equipped with a bright LED headlight that is operated by the thumb 3 button controller. Reflectors are also installed on the handlebars, seat post, rear fender and both wheels for added safety.

Note: Please abide by the local laws and standards for safe riding

4.5 SADDLE POSITION AND QUICK RELEASE

Use the quick release lever in combination with the nut on left to achieve proper tension. Lock down quick release lever once seat position has been reached. Note: Do not set seat height above max warning

For correct saddle position, you should be seated with your leg fully extended so that your heel is on the pedal at its lowest position. This will avoid fatigue and injury.

4.6 BRAKING SYSTEM

Note: New bikes discs are coated with a film of anti corrosion material which will result in slightly increased stopping distances until dissipated.

Note: Use extreme caution when braking hard. This could lead to loss of traction and or being up ended and could cause serious injury or death.

Note: Rainy days or times when debris accumulates on the braking system, stopping distances are compromised and lengthened

Bikes are equipped with independent, front and rear brake levers, cables, discs and calipers. The left lever controls the rear brake and the right lever controls the front.

The brake lever when activated should stop about halfway between its starting point and the handlebar. As the cables stretch and the brake pads wear, adjustment and or replacement is needed. Replace brake pads prior to max wearing mark. Be sure to have work completed by a certified bike mechanic.

4.7 DRIVE AND GEARS

Use the gears to achieve proper effort in combination with the given environmental conditions and speed.

The system consists of the shifters, front and rear derailleur, crank, freewheel and chain.

On the handlebar, the left shifter controls the front derailleur and the right shifter controls the rear derailleur.

Use the H, and L screw to adjust and align the derailleur for proper shifting.

H screw: adjust to allow chain to climb and stop largest ring

L screw: adjust to allow chain to lower and stop smallest ring

Note: If the chain jumps while in a gear, adjust accordingly

Note: The chain and gears will stretch and wear over time. Replace when necessary

Note: All parts of this system should be inspected, cleaned and lubricated regularly

4.8 SUSPENSION

The suspension, also known as a dampening system, helps maintain contact with the riding surface to assist with control and contribute to ride comfort.

To lock suspension in place, rotate the dial clockwise at the top of the right side fork. To unlock, turn dial counter clockwise.

To stiffen the suspension, turn the dial at the top of the left fork clockwise to desired setting. To soften the ride, turn the dial counter clockwise to desired setting.

4.9 CARGO RACK

The cargo rack is designed to carry a max load of 25kg. A pannier may be added but be sure that it does not interfere with the drive and gears.



USE + MAINTENANCE

5.1 ROUTINE INSPECTION OF ELECTRIC BIKE PRIOR TO USE

1. Install battery into slot and turn on power. Verify all electrical components are functioning correctly.
2. Check thumb throttle to make sure it does not stick and returns to original position
3. Test brakes and make sure brake indicator appears on LCD screen
4. Conduct a safety inspection (see notes in next column under Maintenance)
5. Check weather conditions and use proper judgment for safe riding

With regular use of electric bikes a number of mechanical and electrical parts will become worn, or deteriorated and may lead to lower performance or loss of functions. Nuts and bolts will loosen and possibly fall off due to vibrations. These items must be

regularly inspected, maintained, adjusted, repaired and replaced when necessary for optimal performance, longevity and safety. Neglect of routine inspection and maintenance may lead to accidents causing bodily harm, injury or death.

5.2 MAINTENANCE

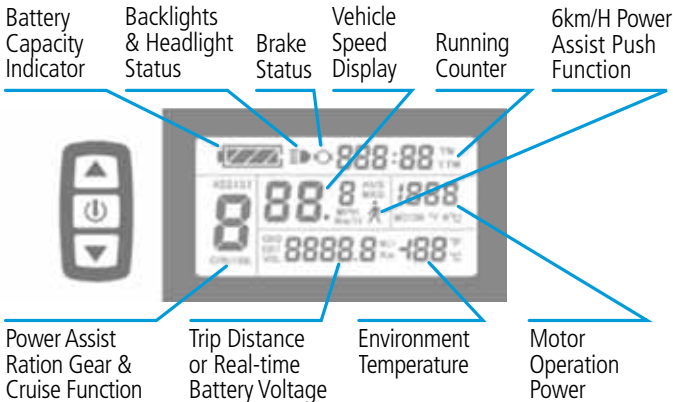
Before each ride be sure to inspect the following items and perform any necessary maintenance, adjustments, repairs and or replacements for safe operation:

1. Inspect the tires to make sure the tread is not overly or unevenly worn and they have proper pressure
2. Inspect the rims and spokes for damage, trueness and tightness. Free spin the wheels
3. Inspect the handlebars and headset for alignment and make sure there is no play
4. Inspect the brake levers, wires, calipers, discs and pads.
5. Inspect the gear shifters, wires, derailleurs, chain, freewheel and crank
6. Inspect the pedals. Make sure they are torque in place and spin freely
7. Inspect the suspension
8. Inspect the frame for cracks, bends and corrosion
9. Inspect the saddle and post
10. Inspect the headlight, reflectors, bell and kickstand
11. Inspect all nuts and bolts for proper torque
12. Inspect the battery and all electrical components

06

TROUBLESHOOTING

	PROBLEMS	CAUSE	METHODS
1	Failed speed change or too low maximum velocity	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low battery voltage 2. Throttle failure 3. Controller failure 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fully charge the battery 2. Replace throttle or controller
2	Turn on the power supply, but the motor doesn't work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle failure 2. Lock failure or poor electric contact 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace throttle or controller 2. Re-welding contact parts
3	Short range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low tire pressure 2. Inadequate charging or charger failure 3. The battery is damaged or its life has expired 4. Frequent braking start up, overloading 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pump up the tire 2. Charge the battery or replace a charger 3. Replace the battery
4	The charger doesn't work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger wiring is loose or damaged 2. The battery weld line falls off or is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Welding the connect line or replace the charger 2. Welding the connect line or replace the battery
5	No power assistance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sensor damage 2. PAS cable damage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the sensor plate 2. Replace the cable



01
PAGE 16

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ + REMARQUES

- 1.1 Instructions de sécurité
- 1.2 Remarques

DIAGRAMME DU VÉLO + DE SES COMPOSANTS

02
PAGE 18

ASSEMBLAGE

- 3.1 Composants pour assemblage
- 3.2 Installation du guidon
- 3.3 Alignement et serrement au couple de la douille de direction
- 3.4 Installation des pédales
- 3.5 Installation de l'essieu du moyeu et de la roue avant
- 3.6 Installation du phare et du garde-boue avant
- 3.7 Installation de la clochette, du porte-bouteille et des réflecteurs
- 3.8 Réglage de la tige de siège et de la serrure
- 3.9 Réglage de serrement au couple

03
PAGE 20

FONCTIONNEMENT + RÉGLAGES

- 4.1 Système d'assistance électrique au pédalage (PAS)
- 4.2 Fonctionnement de votre écran
- 4.3 Batterie et recharge
- 4.4 Éclairage et réflecteurs
- 4.5 Position de la selle et libération rapide
- 4.6 Système de freinage
- 4.7 Système d'entraînement et engrenages
- 4.8 Suspension
- 4.9 Porte-bagages

04
PAGE 24

UTILISATION + ENTRETIEN

- 5.1 Inspection de routine avant utilisation
- 5.2 Entretien

05
PAGE 26

06
PAGE 28

DÉPANNAGE



Modèle M1H



Modèle C1H



Modèle F1H



Modèle B1H



Modèle F2000

Vélo à assistance électrique au pédalage – équipés de pédales fonctionnelles et d'un moteur électrique de 500 watts ou moins, qui ne peut être propulsé exclusivement par le moteur, sauf en mode d'assistance au démarrage. Assistance électrique au pédalage jusqu'à 32 km/h.

Les vélos à assistance électrique au pédalage sont équipés d'un moteur électrique, d'un contrôleur, d'une batterie et d'un chargeur.

Articles dans l'emballage en carton:

Vélo électrique	1 article
Chargeur	1 article
Outils	5 articles
Guides	2 articles



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ + REMARQUES

1.1 Instructions de sécurité

Veillez lire attentivement l'ensemble de ce guide avant d'utiliser le vélo électrique afin d'éviter tout dommage ou blessure.

Préparations avant de rouler : portez un casque ajusté, des gants, des chaussures appropriées et d'autres équipements de protection pour vous protéger des blessures en cas d'accident.

Conditions d'utilisation du vélo : température ambiante de -10°C (14°F) à 35°C (95°F), sans vent et sur routes plates.

Charge maximale : vélo électrique de 100 kg et 25 kg supplémentaires sur le porte-bagages.

Évitez une utilisation prolongée dans les conditions suivantes afin d'économiser la batterie et le kilométrage total : freinages/accélérations fréquents, démarrages en côte, montées, vents contraires, surfaces boueuses, sableuses ou enneigées et en surcharge.

Stockage des batteries : pour les durées supérieures à 30 jours, stockez la batterie dans un endroit frais et sec à environ 50-60% de charge. Vous devriez recharger la batterie pendant 30 minutes tous les 30 jours pendant le stockage afin de préserver la durée de vie de celle-ci.

Les dégâts d'eau : les composants du vélo sont résistants à l'eau et conçus pour fonctionner sous la pluie. Cependant, ne roulez pas à une profondeur supérieure à celle du moteur. Cela entraînerait des dommages permanents au moteur et au contrôleur.

Notre entreprise n'est pas responsable des pertes résultant d'une démolition ou d'une modification interdite ou non autorisée du vélo ou de ses composants.

Veillez à jeter la batterie dans un endroit respectueux de l'environnement, conformément à la législation locale.

1.2 REMARQUES

Le vélo électrique est conçu sur la base du vélo traditionnel en combinaison avec ses fonctions et utilisations spéciales conformément à la demande du marché. Au moment de l'achat, veuillez choisir un modèle et une taille adaptés à vos besoins. Les cyclistes doivent avoir une expérience préalable du vélo et connaître les lois locales relatives à l'utilisation du vélo électrique sur les sentiers et les routes. Afin d'assurer votre sécurité, veuillez porter attention aux points suivants:

1. Avant de rouler, assurez-vous que les roues avant et arrière sont serrées au couple et verrouillées en place, que les guidons et la douille de direction sont correctement alignés et serrés au couple, que les pédales sont correctement placées et serrées au couple, et, finalement, que la tige de

selle est réglée à la bonne hauteur et verrouillée en place.

2. Lorsque vous utilisez l'assistance électrique sur une pente raide, utilisez les pédales autant que possible afin de réduire la surcharge de courant et ainsi prolonger la durée de vie et l'autonomie de la batterie.
3. Ne pas utiliser le vélo dans des eaux dont la profondeur est supérieure au niveau du moteur. Ceci provoquerait un court-circuit et des dommages permanents aux composants du vélo.
4. N'utilisez que le chargeur prévu à cet effet. Branchez toujours le chargeur d'abord sur la prise de courant, puis sur la batterie.
5. Veillez à charger la batterie dans un endroit bien ventilé. Ne couvrez pas la batterie, car cela pourrait entraîner une surchauffe et un éventuel incendie.
6. Veillez à maintenir une pression adéquate des pneus afin de garantir un rendement optimal du moteur, de la direction, du freinage, de l'usure excessive, de l'endommagement des jantes et d'éviter les crevaisons.
7. Les conducteurs devraient respecter les lois locales et les limites de vitesse sur les sentiers et les routes. Ne pas dépasser 25 kg de charge sur le porte-bagages.
8. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez le frein avant à grande vitesse ou lorsque vous descendez des côtes afin d'éviter les accidents.
9. Pour tous les composants liés à la sécurité, nous vous invitons à entrer en contact avec votre revendeur. Assurez-vous d'acheter des pièces de rechange d'origine et de faire effectuer tous les travaux d'entretien par un mécanicien de vélo certifié.



A6AH26 STRUCTURE DE BASE ET NOM

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1. Cadre | 14. Capteur de vitesse |
| 2. Tige de selle | 15. Manivelle |
| 3. Selle | 16. Pédale |
| 4. Potence de direction | 17. Chaîne |
| 5. Guidon | 18. Roue libre |
| 6. Levier de vitesse | 19. Moteur |
| 7. Levier de frein | 20. Réflecteur de roue arrière |
| 8. Suspension avant | 21. Bequille |
| 9. Etrier de frein | 22. Contrôleur caché dans le cadre |
| 10. Moyeux | 23. Batterie cachée dans le cadre |
| 11. Frein à disque | 24. Rayon |
| 12. Valve | 25. Réflecteur avant |
| 13. Pneu | 26. Écran LCD |



A5AH26 STRUCTURE DE BASE ET NOM

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Cadre | 15. Manivelle |
| 2. Tige de selle | 16. Pedale |
| 3. Selle | 17. Chaîne |
| 4. Potence de direction | 18. Roue libre |
| 5. Guidon | 19. Moteur |
| 6. Levier de vitesse | 20. Rayon |
| 7. Levier de frein | 21. Béquille |
| 8. Suspension Avant | 22. Contrôleur |
| 9. Etrier de frein | 23. Batterie |
| 10. Moyeux | 24. Réflecteur |
| 11. Frein à disque | 25. Porte-bagages |
| 12. Jante | 26. LCD display |
| 13. Pneu | 27. Guidon |
| 14. Capteur de vitesse | 30. Lumiere LED |

03 ASSEMBLAGE

3.1 COMPOSANTS POUR L'ASSEMBLAGE



Pédales, garde-boue avant, essieu/roue avant, clochette, porte-bouteille et réflecteurs

3.2 INSTALLATION DU GUIDON

1. Enlever l'emballage de protection du guidon



2. Utilisez une clé Allen pour retirer les 4 boulons du capuchon col de cygne.



3. Utilisez les indicateurs blancs pour aligner et centrer le guidon sous le capuchon col de cygne

4. Serrez les 4 boulons au couple approprié

3.3 ALIGNEMENT ET SERREMENT AU COUPLE DE LA DOUILLE DE DIRECTION

1. Utilisez une clé Allen pour desserrer les 2 boulons latéraux de la colonne de direction



2. Enlever le capuchon en caoutchouc noir d'un boulon de la douille de direction



3. Serrer le boulon de la douille de direction au couple approprié et replacer le capuchon en caoutchouc noir



4. Aligner le col de cygne et les guidons pour cadrer avec la suspension avant
5. Serrez les 2 boulons latéraux de la colonne de direction au couple approprié



3.4 INSTALLATION DES PÉDALES

1. Retirer les pédales de leur emballage de protection
2. Remarque: R indique le côté droit et L le côté gauche du marquage des extrémités filetées
3. Remarque: le côté gauche est un filetage inversé. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour resserrer



4. Utilisez une clé pour serrer chaque côté au couple de serrage approprié.



3.5 INSTALLATION DE L'ESSIEU DU MOYEU ET DE LA ROUE AVANT

1. Retirer l'écrou fileté à main ainsi qu'un ressort de l'essieu



2. Insérer l'essieu dans le moyeu. Ajouter le ressort, puis l'écrou fileté à main. Laisser très desserré
3. Remarque : veillez à installer les ressorts avec les petites extrémités coniques tournées vers l'intérieur



4. Installation de la roue : aligner le frein à disque et l'essieu, puis le glisser en place sur la fourche
5. Remarque : veillez à ce que l'écrou de l'essieu fileté à main soit desserré pour faciliter l'alignement
6. Remarque : Veillez à ce que l'essieu soit correctement placé sur le cadre.
7. Serrer l'écrou fileté à main puis bloquer le levier de libération rapide



3.6 INSTALLATION DU PHARE ET DU GARDE-BOUE AVANT

1. Utilisez une clé pour retirer 3 boulons du cadre de suspension
2. Alignez le boulon central supérieur à travers l'œillet du garde-boue et du phare



3. Vissez dans le cadre de suspension et serrez avec la clé
4. Aligner et serrer les supports latéraux des garde-boues en fil métallique à l'aide d'une clé



3.7 RÉGLAGE DE SERREMENT AU COUPLE

1. Clochette : enlever la vis, ouvrir la base et la fixer sur le guidon. Remettre la vis en place et la serrer.



2. Porte-bouteille : retirer les 2 vis, aligner le porte-bouteille, replacer et serrer les vis.



3. Réflecteurs : retirer 1 vis, ouvrir la base et apposer la vis rouge sur la tige de selle et la vis blanche sur la partie horizontale du col de cygne. Remplacez et serrez les vis. Ajustez l'angle du réflecteur.



3.8 RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE ET DE LA SERRURE

1. Ouvrez le verrou à libération rapide. Ajustez la selle à la bonne hauteur.
2. Utilisez votre main pour ajuster l'écrou de gauche afin d'obtenir la tension adéquate. Verrouillez le levier de libération rapide.
3. Remarque : ne pas régler la hauteur de la selle au-dessus de l'avertissement maximal



3.9 RÉGLAGE DE SERREMENT AU COUPLE

NOM DES BOULONS DE SERRAGE			STANDARD COUPLE/N.M
Boulon pour le guidon	1 boulon / 2 boulons	M5	10-12 N.M
		M6	12-15 N.M
	4 boulons	M4	4-6 N.M
		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 NM
Boulon d'expansion du guidon		M6	12-15 N.M
		M8	15-18 N.M
Potence du guidon et boulon de serrage de la fourche		M5	8-10 N.M
		M6	10-12 N.M
Boulon de fixation Sunflower			4-6 N.M
Selle		M6	10-12 N.M
		M8	15-18 N.M
Boulon de fixation du montant du siège		M4	8-10 N.M
		M5	10-12 N.M
		M6	12-15 N.M
Roue avant			25-30 N.M
Roue arrière			40-45 N.M
Bagages arrière		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 N.M
Dérailleur		M10	8-10 N.M

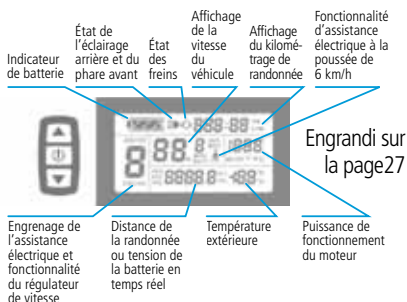
04 FONCTIONNEMENT + RÉGLAGE

4.1 SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance électrique au pédalage est conçu pour fournir de l'énergie au moyen d'un moteur électrique afin de vous aider pendant que vous pédalez. Lorsque vous pédalez, un capteur le reconnaît et le moteur se met automatiquement en marche à un niveau prédéfini. Cela vous permettra généralement d'aller plus loin et plus vite lors d'une balade typique.

4.2 FONCTIONNEMENT DE VOTRE ÉCRAN

Il existe 5 niveaux d'assistance, 1 étant le plus bas et 5 le plus élevé; la vitesse maximale est de 32 km/h. Utilisez la commande à 3 boutons près du pouce pour naviguer sur l'écran LCD. Enfoncez le bouton Power pendant 3 secondes pour allumer l'écran LCD. Le même processus permet d'éteindre l'écran. Utilisez les boutons UP et DOWN (haut et bas) pour contrôler le niveau d'assistance, c.-à-d. de 1 à 5. Pour allumer le phare D.E.L., enfoncez le bouton UP (haut) pendant 5 secondes. Le même processus permet d'éteindre le phare. S'il n'est pas utilisé



pendant 5 minutes, le système s'éteindra automatiquement pour économiser l'énergie. Vous pouvez utiliser le vélo au niveau 0, sans assistance, le système continuant de contrôler votre distance, le temps écoulé et votre vitesse. Consultez le guide du KT3 -LCD pour plus de plus amples informations sur les fonctions ou consultez celles-ci en ligne.

4.3 BATTERIE ET RECHARGE

Veillez noter que la batterie est chargée en usine; cependant, elle n'est pas complètement chargée même si l'écran affiche une charge complète. La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Veuillez utiliser le chargeur prévu à cet effet, sinon la batterie pourrait être endommagée et/ou un incendie pourrait se produire. Aucune garantie ne sera honorée pour les problèmes de batterie résultant d'une négligence ou d'une mauvaise utilisation.

1. La batterie peut être chargée sur le vélo ou hors-vélo
2. Retrait de la batterie – utilisez la clé fournie et tournez-la à 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis tirez vers le haut à partir de l'extrémité supérieure de la batterie.
3. Vérifiez que la tension de la prise de courant se situe entre 110 et 220 volts
4. Remarque : toujours brancher le chargeur d'abord sur la prise de courant, puis sur la batterie
5. Lors de la recharge, l'indicateur de puissance du chargeur sera rouge et, une fois la charge complétée, il devient vert
6. La recharge prendra 5 à 6 heures. Une fois la charge complétée, débranchez le chargeur de la batterie, puis débranchez-le de la prise de courant

7. Remarque : un nouveau vélo peut prendre jusqu'à 9 heures pour obtenir une première charge complète.

La batterie devrait être chargée dans un environnement frais, spacieux et aéré. Une humidité élevée peut provoquer de la corrosion et des températures élevées peuvent causer de la fumée ou un incendie. Ne surchargez pas la batterie, car cela pourrait réduire sa durée utile de vie.

Lorsque la batterie doit être stockée pendant un certain temps, il faut la décharger jusqu'à environ 50 à 60 % et la conserver dans un endroit frais et sec. Vous devez la charger pendant 30 minutes tous les 30 jours.

4.4 ÉCLAIRAGE ET RÉFLECTEURS

Les vélos sont équipés d'un phare à D.E.L. lumineux qui est actionné par un contrôleur à 3 boutons situé près du pouce. Des réflecteurs sont également installés sur le guidon, la tige de selle, le garde-boue arrière et les deux roues pour plus de sécurité.

Remarque : veuillez respecter les lois et les normes locales en matière de sécurité

4.5 POSITION DE LA SELLE ET LIBÉRATION RAPIDE

Utilisez le levier de libération rapide en combinaison avec l'écrou de gauche pour obtenir une tension adéquate. Verrouillez le levier de libération rapide une fois que la position du siège est atteinte. Note : Ne pas régler la hauteur du siège au-dessus de l'avertissement maximal.

Pour une position correcte en selle, vous devriez être assis avec la jambe complètement étendue de sorte que votre talon soit sur la pédale à sa position la plus basse. Cela évitera la fatigue et les blessures.

4.6 SYSTÈME DE FREINAGE

Remarque : les disques des nouveaux vélos sont recouverts d'un film de matériau anti-corrosion qui augmente légèrement les distances d'arrêt jusqu'à ce qu'il se dissipe

Remarque : soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez brusquement. Cela pourrait entraîner une perte de traction et/ou une perte de contrôle et pourrait causer des blessures graves ou la mort.

Remarque : lors de jours de pluie ou de périodes pendant lesquelles des débris s'accumulent sur le système de freinage, les distances d'arrêt seront compromises et allongées.

Les vélos sont équipés de leviers de frein indépendant, avant et arrière, de câbles, de disques et d'étriers. Le levier gauche commande le frein arrière et le levier droit commande le frein avant. Lorsqu'il est actionné, le levier de frein devrait s'arrêter à mi-chemin environ entre son point de départ et le guidon. Lorsque les câbles s'étirent et que les plaquettes de frein s'usent, il faut les ajuster et/ou les remplacer. Remplacez les plaquettes de frein avant la marque d'usure maximale. Assurez-vous de faire faire l'entretien par un mécanicien de vélo certifié.

4.7 SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET ENGRENAGES

Utiliser les engrenages pour un effort approprié en combinaison avec les conditions environnementales et la vitesse donnée.

Le système se compose de sélecteurs de vitesse, du dérailleur avant et arrière, de la manivelle, de la roue libre et de la chaîne.

Sur le guidon, le sélecteur de vitesse de gauche commande le dérailleur avant et le

sélecteur de vitesse de droite commande le dérailleur arrière.

Utilisez les vis H et L pour régler et aligner le dérailleur pour un bon changement de vitesse.

Vis H: réglage pour permettre à la chaîne de monter et de s'arrêter sur le plus grand anneau

Vis L: réglage pour permettre à la chaîne de descendre et de s'arrêter sur le plus petit anneau

Remarque : si la chaîne saute lorsque le vélo est en marche, il faut la régler en conséquence

Remarque : la chaîne et les engrenages s'étireront et s'useront avec le temps. Remplacez-les si nécessaire

Remarque : tous les composants de ce système devraient être inspectés, nettoyés et lubrifiés régulièrement

4.8 SUSPENSION

La suspension, également connue sous le nom de système d'amortissement, aide à maintenir le contact avec la surface de roulement pour en faciliter le contrôle et contribuer au confort de roulement.

Pour verrouiller la suspension en place, tournez le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre en haut de la fourchette latérale droite. Pour déverrouiller, tournez le cadran dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour une suspension plus ferme, tournez le cadran situé en haut de la fourche gauche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au réglage souhaité. Pour un roulement plus doux, tournez le cadran dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au réglage souhaité.

4.9 PORTE-BAGAGES

Le porte-bagages est conçu pour supporter une charge maximale de 25 kg. Une sacoche peut être ajoutée, mais il faut s'assurer qu'elle n'interfère pas avec l'entraînement et les engrenages.

05 UTILISATION + ENTRETIEN

5.1 INSPECTION DE ROUTINE DU VÉLO ÉLECTRIQUE AVANT SON UTILISATION

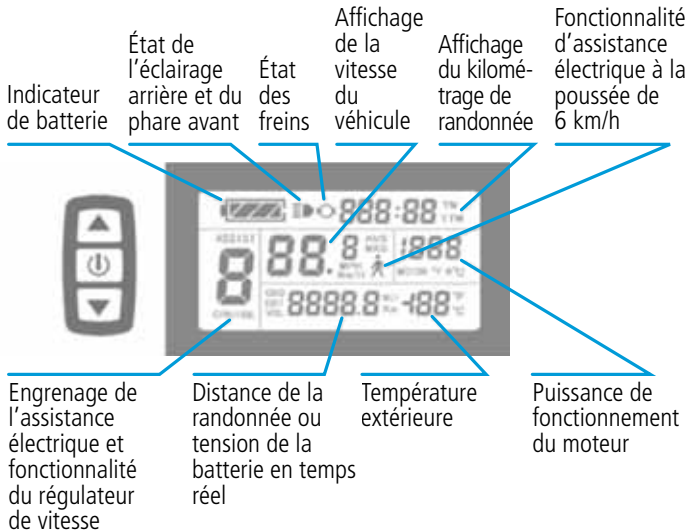
1. Installez la batterie dans la fente et mettez l'appareil sous tension. Vérifiez que tous les composants électriques fonctionnent correctement.
2. Vérifiez que le levier d'accélération activé par le pouce ne colle pas et revient à sa position initiale
3. Testez les freins et s'assurer que l'indicateur de frein apparaît à l'écran LCD
4. Effectuez une inspection de sécurité (consultez les remarques du guide)
5. Vérifiez les conditions météorologiques et faites preuve de discernement pour rouler en toute sécurité

L'utilisation régulière de vélos électriques entraîne l'usure ou la détérioration d'un certain nombre de composants mécaniques et électriques, ce qui peut entraîner une diminution des performances ou la perte de fonctions. Les écrous et les boulons pourraient se desserrer et tomber en raison des vibrations. Ces éléments doivent être régulièrement inspectés, entretenus, ajustés, réparés et remplacés si nécessaire pour obtenir des performances, une longévité et une sécurité optimales. La négligence de faire les inspections et l'entretien de routine peuvent entraîner des accidents causant des lésions corporelles, des blessures ou la mort.

5.2 ENTRETIEN

Avant chaque déplacement, assurez-vous d'inspecter les éléments suivants et d'effectuer tout entretien, réglage, réparation et/ou remplacement nécessaires pour vous assurer d'un fonctionnement sécuritaire:

1. Inspectez les pneus pour s'assurer que la bande de roulement n'est pas trop usée ou irrégulière et qu'ils ont la pression de gonflage voulue
2. Inspectez les jantes et les rayons pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés, sont calibrés et serrés correctement. Faites tourner les roues librement.
3. Inspectez l'alignement du guidon et de la douille de direction et assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu
4. Inspectez les leviers de frein, les fils, les étriers, les disques et les plaquettes.
5. Inspectez les leviers de vitesse, les fils, les dérailleurs, la chaîne, la roue libre et la manivelle
6. Inspectez les pédales. Assurez-vous qu'elles sont bien serrées et qu'elles tournent librement
7. Inspectez la suspension
8. Inspectez le cadre pour détecter les fissures, les courbures et la corrosion
9. Inspectez la selle et la tige de selle
10. Inspectez le phare, les réflecteurs, la clochette et la béquille
11. Inspectez tous les écrous et boulons pour vérifier qu'ils sont correctement serrés
12. Inspectez la batterie et tous les composants électriques



	PROBLÈMES	CAUSE	SOLUTIONS
1	Défaillance au niveau du changement de vitesse ou vitesse maximale trop faible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension de batterie faible 2. Défaillance de l'accélérateur 3. Défaillance du contrôleur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie complètement. 2. Remplacer l'accélérateur ou le contrôleur
2	Vous allumez l'alimentation électrique, mais le moteur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaillance de l'accélérateur 2. Défaillance du verrouillage ou mauvais contact électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer l'accélérateur ou le contrôleur 2. Resoudage des pièces de contact
3	Fonctionnement à courte portée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible pression des pneus 2. Charge insuffisante ou défaillance du chargeur 3. La batterie est endommagée ou sa durée de vie est terminée 4. Démarrage fréquent des freins, surcharge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gonflez les pneus 2. Chargez la batterie ou remplacez le chargeur 3. Remplacez la batterie
4	Le chargeur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le câblage du chargeur est détaché ou endommagé 2. La soudure de la batterie se détache ou est endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soudage de la ligne de raccordement ou remplacer le chargeur 2. Soudage de la ligne de raccordement ou remplacement de la batterie
5	Pas d'assistance électrique	<ol style="list-style-type: none"> 1. Capteur endommagé 2. Dommages sur le câble PAS 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la plaque du capteur 2. Remplacer le câble