

“

TRÈS FACILE  
D'UTILISATION.  
ALLUMEZ VOTRE  
ÉCRAN ET LA  
BATTERIE (AU  
BESOIN).  
CHOISISSEZ VOTRE  
MODE  
D'ASSISTANCE.  
ATTACHEZ VOTRE  
CASQUE ET  
PÉDALEZ.



**CONTACTEZ NOUS**

514-400-7426  
2-5335 RUE ALBERT MILLICHAMP  
J3Y 8Z8 SAINT HUBERT  
[info@ugocycle.com](mailto:info@ugocycle.com)

**GUIDE DE  
PRISE EN  
MAIN**

The UGO CYCLE logo is centered within a white circular background. The logo consists of the word "UGO" in a bold, sans-serif font with a stylized lightning bolt icon integrated into the letter "O", and the word "CYCLE" in a smaller, all-caps sans-serif font below it.

## KIT MOTEUR PÉDALIER

L'élément principal de votre kit UGO Cycle est un bloc moteur pédalier Tongsheng TSDZ2 à capteur de couple d'une puissance de 500 watts/ 48 Volts. Il est composé des éléments suivants :

- Les manivelles 170mm, un plateau de 42T, un garde chaîne.
- Les engrenages internes pour la transmission de la puissance.
- Le capteur de couple, le moteur interne, le contrôleur intégré.



**OPTION THROTTLE :** le throttle est un accélérateur au pouce qui permet d'utiliser votre système sans avoir à pédaler. Afin de se conformer au code de la sécurité routière, l'équipe UGO Cycle doit obligatoirement installer des leviers freins intelligents (fournis avec l'option) qui coupent l'assistance à la moindre pression sur l'un d'eux. En raison, des spécificités techniques de votre vélo, l'installation du throttle pourrait engendrer des frais supplémentaires ou simplement ne pas être possible.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION :

- Attendre l'initialisation du système (5 secondes) avant de mettre les pieds sur les pédales.
- Lorsque le throttle est installé ne pas utiliser simultanément l'accélérateur et l'assistance au pédalage.
- Vérifier de temps en temps le serrage de toutes les vis et boulons maintenant votre kit UGO Cycle en position.






## ASSISTANCE FAIBLE OU INTERMITTENTE :

De temps en temps votre système UGO Cycle pourrait ne pas fonctionner comme à l'habitude. Voici les étapes à suivre pour le réinitialiser :

- Eteindre le système avec un appuie long sur le bouton 
- Vérifier que l'aimant situé sur votre roue arrière et bien placé en face de la flèche du capteur de vitesse.
- Retirer la batterie et appuyer une fois sur le bouton  pour purger le système de toute électricité résiduelle.
- Réinstaller la batterie.
- Redémarrer le système sans mettre de poids sur les pédales.



## ECRAN DE CONTÔLE & TÉLÉCOMMANDE :

L'affichage de l'écran VLCD5 fourni avec votre système vous permet de :

- Démarrer le système avec le bouton 
- Visualiser la charge de votre batterie  et votre vitesse instantanée
- Choisir votre mode d'assistance (ECO, TOUR, SPEED, TURBO) à l'aide des boutons  et 
- Consulter de l'information sur vos parcours avec l'odomètre 

La télécommande sur le guidon vous permet de contrôler l'écran en toute sécurité.

## ASTUCES :

- Pour remettre à zéro des informations de l'odomètre (TRIP, AVG, TIME) appuyer sur  &  pendant 3 secondes.
- Un port de charge USB est disponible sous votre écran.

## BATTERIE :

La batterie de type Hailong fournis avec votre kit UGO cycle comprends :

- 2 clés numérotées pour barrer la batterie sur le vélo.
- Un indicateur de charge à l'avant de la batterie (lorsque pleine une LED rouge et trois LED vertes sont visibles ; les LED s'éteignent au fur et à mesure que la batterie se décharge).
- Un port de chargement sur le côté droit (derrière un cache de protection en plastique).

## OPTIMISATION DE LA DURÉE DE VIE DE VOTRE BATTERIE :

- Rodage : Décharger 3 fois la batterie sur une ou plusieurs utilisation jusqu'une ou deux barres sur l'indicateur de charge de l'écran puis recharger la batterie pendant 10h-12h sans interruption.
- Utilisation quotidienne : faire un cycle de type rodage tous les 500 kilomètres.
- Hivernage : charger la batterie 10-15 minutes par mois lors des longues périodes sans utilisation.

## CONSEILS ET ASTUCES :

- Garder les 2 clés fournis avec votre batterie séparément pour pouvoir faire un double en cas de perte.
- Barrer la batterie sur son support lorsque vous roulez et garder la clé sur vous.
- Entreposer votre batterie à température ambiante (pas en plein soleil l'été ni dans un endroit froid l'hiver).
- Ne pas laisser la batterie sur le vélo lors du transport en voiture.

## CHARGEUR :

Votre chargeur fourni avec votre système est intelligent :

- LED au rouge pendant la charge.
- LED verte lorsque la batterie est chargée.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION :

- Mise en charge : Brancher le chargeur sur la batterie puis le chargeur sur la prise de courant.
- Charge terminée : Débrancher la prise murale puis la connexion à la batterie.
- Ne pas laisser la batterie branchée au chargeur pour plus de 24 heures.

## SERVICES ET GARANTIES

Le service à la clientèle est dans l'ADN de notre compagnie. L'équipe UGO Cycle se tient à votre disposition avant, pendant et après votre achat pour vous offrir un service hors pair. En achetant un produit UGO Cycle vous entrez dans la grande famille des heureux clients UGO Cycle et vous bénéficiez d'une garantie limitée de 1 an pièces et main-d'œuvre.

Avant de prendre la route n'oubliez pas les 3 étapes suivantes :

Lire le guide complet de l'utilisateur :

<https://ugocycle.com/wp-content/uploads/2020/05/2005-S-0001-UGO-Cycle-Guide-utilisateur-Fr.pdf>

Enregistrez votre garantie directement sur notre site web en suivant le lien : [www.ugocycle.com/enregistrement](http://www.ugocycle.com/enregistrement)

Laissez un commentaire sur votre expérience notre page Google : <https://g.page/r/CblW0SPzjZQmEB0/review>

