

# SHOPPRIDER®



**GK-8, GK-9 & GK-10**

## **Guide De L'Utilisateur**

Redécouvrez votre monde, en grand style

 **éclipse**  
produits médicaux

# Table Des Matières

|  |    |
|--|----|
| Introduction .....                                 | 3  |
| Avertissement: IEM .....                           | 4  |
| Directives générales relatives à la sécurité ..... | 6  |
| Caractéristiques .....                             | 8  |
| Levier de roue libre.....                          | 12 |
| Batteries et charge des batteries .....            | 13 |
| Démontage / Remontage .....                        | 16 |
| Soin et entretien.....                             | 18 |
| Information de garantie.....                       | 22 |
| Spécifications GK8 .....                           | 23 |
| Spécifications GK9 .....                           | 24 |
| Spécifications GK10.....                           | 25 |
| Options .....                                      | 26 |

# Introduction

Félicitations pour l'achat de votre quadriporteur de marque Shoprider. Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de commencer à vous servir de votre quadriporteur. Si vous avez toujours des questions ou des préoccupations après avoir lu le guide, n'hésitez pas à contacter votre dépositaire agréé.

**Avant de lire le reste du manuel, s'il vous plaît enregistrer votre produit en ligne à [www.eclipsemedical.com](http://www.eclipsemedical.com) .**

***Vous devez conserver votre reçu comme preuve d'achat pour la garantie soit valide, vous devrez présenter lors de la réception du service ou la réparation de votre produit sous garantie.***

S'il vous plaît remplir les informations ci-dessous pour vos dossiers.

Modèle \_\_\_\_\_

N° de série \_\_\_\_\_

Date de l'achat: \_\_\_\_\_

Dépositaire: \_\_\_\_\_

# Avertissement: IEM

## Avertissement relatif à la perturbation électromagnétique (EMI)

Perturbation électromagnétique due aux ondes radioélectriques

Les quadriporteurs électriques peuvent être affectés par la perturbation électromagnétique (EMI), une énergie électromagnétique perturbatrice provenant de sources telles les stations radioélectriques, les stations de télévision, les radio-amateurs, les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. La perturbation (de source radioélectrique) peut provoquer le desserrement du frein, le déplacement ou le changement de direction spontanés du quadriporteur électrique (sans votre intervention). Elle peut aussi causer des dommages permanents au système de commande du quadriporteur électrique.

On peut classer les sources d'émission de perturbations électromagnétiques selon trois grands types:

1. Émetteurs-récepteurs portatifs de poche munis d'une antenne montée directement sur l'appareil de transmission. À titre d'exemples : postes bande publique, walkies-talkies, émetteurs-récepteurs utilisés par les pompiers ou les policiers, téléphones cellulaires et autres appareils de communication personnels. \*\*NOTE : certains téléphones cellulaires et autres appareils similaires émettent des signaux quand ils sont allumés (« ON »), même quand on ne les utilise pas.
2. Émetteurs-récepteurs mobiles de portée moyenne tels ceux qu'on utilise dans les voitures de police, les camions de pompier, les ambulances et les taxis. L'antenne est habituellement installée à l'extérieur du véhicule.
3. Émetteurs et émetteurs-récepteurs de longue portée tels les émetteurs de radiotélévision (pylônes d'antennes de radio et télévision) et les radio-amateurs. \*\*NOTE : à notre connaissance, les autres types d'appareils portatifs de poche tels les téléphones sans fil, les ordinateurs portatifs, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD, les lecteurs de cassettes et les petits appareils électriques tels les rasoirs électriques et les séchoirs à cheveux électriques, ne sont pas susceptibles de causer des problèmes à votre quadriporteur électrique.

Perturbation électromagnétique du quadriporteur électrique

Vu que l'énergie électromagnétique devient plus intense à mesure qu'on se rapproche de l'antenne qui la transmet (de sa source), les champs électromagnétiques de sources radioélectriques portatives (émetteurs-récepteurs) méritent une attention spéciale. Quand on utilise ces appareils, on peut sans le vouloir placer des sources importantes d'énergie électromagnétique très près du système de commande du quadriporteur électrique, ce qui peut affecter les mouvements et le freinage du quadriporteur électrique.

Par conséquent, les avertissements qui suivent sont des recommandations visant à prévenir les perturbations pouvant affecter le système de commande du quadriporteur électrique.

### **Avertissements**

Les avertissements énumérés ci-dessous visent à réduire les chances que le frein du quadriporteur se desserre ou que le quadriporteur électrique se déplace de façon spontanée (sans intervention humaine), ce qui pourrait causer des blessures graves.

1. Ne vous servez pas d'appareils émetteurs-transmetteurs comme les postes bande publique, et n'allumez pas d'appareil de communication personnel comme les téléphones cellulaires, quand le quadriporteur électrique est allumé (clé de contact à «ON»).
2. Repérez les transmetteurs qui se trouvent près de vous, comme les stations de radio et de télévision, et efforcez-vous d'éviter de vous en approcher.
3. Si le quadriporteur se déplace ou si le frein se desserre sans votre intervention, éteignez le contact du quadriporteur électrique (tournez la clé à « OFF ») dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
4. Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou d'éléments au quadriporteur électrique, ou la modification de celui-ci, peuvent le rendre plus susceptible aux perturbations électromagnétiques. (NOTE: il n'existe pas de moyen facile d'évaluer l'immunité globale du quadriporteur électrique.)
5. Signalez à votre dépositaire tout incident où le quadriporteur se déplace et où le frein se desserre de façon spontanée (sans votre intervention), et notez s'il y a des sources de perturbation électromagnétique dans les environs.

# Directives générales relatives à la sécurité

L'utilisateur doit se familiariser avec le fonctionnement du quadriporteur avant de s'en servir. Veuillez lire attentivement les directives qui suivent pour assurer votre sécurité en tout temps. Assurez-vous toujours que votre quadriporteur est en parfait état de marche avant de vous en servir.

1. N'utilisez pas votre quadriporteur avant d'avoir lu tout le guide d'utilisation.
2. Ne montez pas de pente dépassant le degré d'inclinaison maximum spécifié pour votre quadriporteur.
3. Ne transportez pas de passager et ne dépassez pas le poids maximum spécifié.
4. Ne montez pas sur le quadriporteur et n'en descendez pas avant qu'il ne soit complètement immobilisé et que le contact soit éteint (clé à « OFF »).
5. Ne démarrez pas votre quadriporteur quand le levier de marche avant / arrière est abaissé.
6. Ne montez pas sur le quadriporteur et n'en descendez pas avant que le cadran de réglage de vitesse n'indique qu'elle est au minimum.
7. Ne faites pas marche arrière avec votre quadriporteur sur des pentes ou sur des surfaces accidentées. Faites preuve de prudence en circulant sur des pentes.
8. Ne circulez pas avec votre quadriporteur dans des espaces clos (fermés), à moins d'avoir ajusté la vitesse au minimum.
9. Ne prenez pas de virage soudain à pleine vitesse, surtout en terrain accidenté ou onduleux. Si vous le faites, votre quadriporteur risque de basculer.
10. Ne circulez pas sur votre quadriporteur quand le siège n'est pas verrouillé en position de marche.
11. Ne circulez pas avec votre quadriporteur en terrain profond ou mou (gravier meuble, terre meuble).
12. N'utilisez pas votre quadriporteur après avoir pris de l'alcool ou d'autres substances, car cela pourrait nuire à votre sécurité.

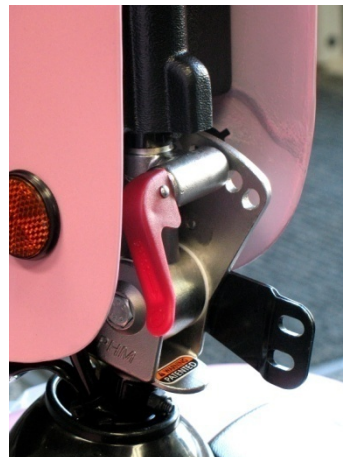
13. N'engagez pas votre quadriporteur dans les bateaux de porte (rampes) des trottoirs qui dépassent sa capacité. N'approchez jamais un trottoir en tournant. Approchez-vous toujours des bateaux de porte (rampes de trottoir) à basse vitesse et en ligne droite.
14. Immobilisez toujours complètement votre quadriporteur avant de changer de direction (avancer / reculer).
15. Gardez toujours les pieds sur le quadriporteur en circulant.
16. Faites toujours preuve de prudence en circulant sur votre quadriporteur, surtout à l'approche d'un bateau de porte (rampe de trottoir) ou d'une pente.
17. Faites toujours preuve de prudence en circulant en terrain accidenté.
18. Ne vous asseyez pas sur le quadriporteur pendant qu'on le transporte dans un véhicule en mouvement. Fixez toujours votre quadriporteur au plancher et asseyez-vous dans un des sièges du véhicule.
19. Ne circulez pas avec votre quadriporteur en eau profonde et ne le nettoyez pas à l'aide d'un tuyau à haute pression.

# Caractéristiques

## Réglage du guidon

**GK10:** Le guidon de votre quadriporteur est conçu spécialement pour vous permettre de le placer dans la position la plus confortable pour vous.

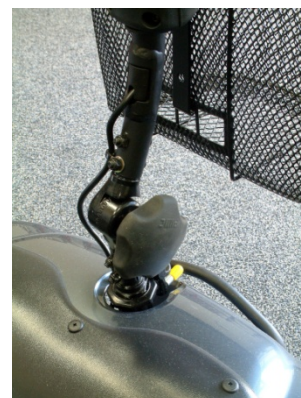
Le guidon de votre quadriporteur est très versatile et peut être placé dans cinq positions. Pour déterminer la position qui répond le mieux à vos besoins, déverrouillez avec précaution le levier rouge situé du côté gauche, à la base du guidon, puis remontez ou abaissez doucement le guidon. Quand la position du guidon vous convient, verrouillez simplement le levier rouge et le guidon se verrouillera automatiquement en position pour assurer votre sécurité.



**GK10 :** Le guidon ce que pourrait être aussi verrouillé pour le transport. Vous devez enlever premièrement le siège et suivez les instructions ci-dessus mentionnées pour ouvrir le guidon. Une fois ceci a été complété, soigneusement abaisser le guidon vers la poste de siège et verrouiller le guidon dans un des 2 supplémentaire jusqu'à les trous de serrure. En faisant ceci, il aidera protège et tient le guidon à sa place pendant le transport.



**GK8/9:** Vous pouvez également bloquer la potence et les roues avant en position pour le transport. Pour bloquer la potence et les roues, tirez la petite manette jaune située à la base de la potence vers le haut et tournez-la vers la gauche. Effectuez l'opération inverse pour débloquer la potence te les roues.





## Réglage du siège du quadriporteur

Votre quadriporteur est muni d'un siège entièrement réglable pour vous procurer plus de confort. Très commode, votre siège capitaine de luxe s'inclinera, s'avancera, se reculera et pivotera à votre guise.

**Inclinaison (GK10)**— pour incliner votre siège manuellement, il suffit de tirer sur le levier situé du côté inférieur gauche du siège, puis d'ajuster l'inclinaison de la façon qui vous convient le mieux.



**Coulissement (GK10)**— pour placer le siège plus près ou plus loin du guidon, appuyez sur le levier noir situé sous le centre du siège et faites glisser le siège jusqu'à la position désirée



**Pivotement (GK8, GK9 & GK10)**— Le siège peut pivoter de 360°. Pour faire pivoter le siège, tirez la manette jaune située en bas à droite du siège et réglez ensuite le siège à la position voulue. Relâchez la manette et assurez-vous que le siège est bien bloqué en position sur sa colonne. Cette manette permet également de retirer le siège de sa colonne lors du démontage du scooter.



**Accoudoirs** – La distance entre les accoudoirs est réglable. Les accoudoirs peuvent également être relevés vers l'arrière. Pour débloquer les colonnes d'accoudoirs, tournez le petit bouton situé sur celles-ci en dessous du siège. Faites glisser les accoudoirs jusqu'à la position voulue. Resserrez le bouton.

**Réglage de la hauteur du siège** - Pour lever ou abaisser le siège, enlevez d'abord le siège et le logement de la batterie. Desserrez et retirez l'écrou et le boulon de la colonne de siège. Levez ou abaissez le siège à la position désirée et réinsérez le boulon dans le trou de la colonne de siège. Serrez l'écrou sur le boulon pour maintenir le tout en position. Réinstallez le siège sur le scooter.

## Commandes

Les commandes sont situées sur la console du guidon. Ce sont :

### Interrupteur marche – arrêt

**GK8 & GK9** – Cet interrupteur est situé dans le coin supérieur droit de la console de la potence. Insérez la clé de contact et tournez-la. Vous remarquerez un déplacement vers la droite de l'aiguille de l'indicateur de charge de la batterie. Le scooter est prêt à l'emploi.



Pour fermer le contact, tournez la clé vers la gauche. Retirez la clé de contact lorsque le scooter est laissé sans surveillance.



**ATTENTION:** Couper le contact lorsque le scooter est en marche fait se déclencher subitement le frein moteur du scooter, ce qui peut entraîner des situations dangereuses.

***Ce n'est qu'en cas d'urgence que vous devez couper le contact lorsque le scooter est en marche. Cette méthode d'arrêter le scooter, si elle devient habituelle, engendrera des contraintes inutiles au niveau du système d'entraînement et pourra endommager le variateur de vitesse électronique principal. Négociez les côtes avec prudence. Asseyez-vous bien droit dans le scooter au risque de voir se déstabiliser celui-ci.***

**Sélecteur de réglage de la vitesse :** Ce bouton permet de présélectionner la vitesse voulue. Tournez le sélecteur dans le sens anti-horloge pour réduire la vitesse ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter.

**REMARQUE :** Dans les montées, augmentez la vitesse. Rappelez-vous toutefois que plus le nombre montré par le sélecteur est élevé, plus grande sera la vitesse du scooter.

**Indicateur de charge de la batterie** : Cet indicateur est situé à l'avant de la console. Lorsque le contact est mis, l'aiguille de l'indicateur se déplacera de gauche à droite pour indiquer une pleine charge. L'utilisation du scooter fera se déplacer l'aiguille vers la gauche, indiquant la charge de la batterie à ce moment précis.



Lorsque l'aiguille est tournée entièrement vers la droite, les batteries sont entièrement chargées. Lorsque l'aiguille se déplace vers la gauche, les batteries perdent de leur charge. Il est recommandé de recharger les batteries lorsque l'aiguille atteint la zone jaune. (Voir la section Batteries et charge des batteries dans ce manuel).

# Levier de roue libre

**GK8/83** – Ce levier de couleur jaune est situé sur le côté arrière droit ou gauche ou sur le côté gauche au dessus du scooter. Poussez-le vers le bas pour libérer les roues du scooter pour pouvoir le pousser. Faites l'opération inverse pour solidariser les roues.



**Commande au pouce :** Cette commande est située sous la console de la potence et permet de contrôler la vitesse en marche avant et en marche arrière. Le levier pour le pouce droit fait avancer le scooter en marche avant et l'intensité de la pression fait se régler la vitesse.

Le levier pour le pouce gauche fait reculer le scooter en marche arrière et l'intensité de la pression fait se régler la vitesse. Le relâchement de la pression sur le levier fait revenir le scooter au point mort et le fait s'arrêter en douceur.

Il convient de noter qu'il est possible d'inverser ces opérations en tirant les leviers vers vous au moyen des doigts.

**ATTENTION :** *Si vous n'avez pas l'habitude de conduire un véhicule sur la voie publique, nous vous recommandons avec insistance de vous exercer dans un endroit bien dégagé, sans danger et libre de toute circulation automobile ou autre, de préférence avec quelqu'un qui pourra vous aider.*

## **Panneaux de carrosserie amovibles (Modèle GK8/83 uniquement)**

Votre Chameleon est livré avec des panneaux de carrosserie de trois couleurs différentes facilement et rapidement interchangeables.

Prenez le panneau de carrosserie à changer et dégagez-le doucement des bandes velcro qui le maintiennent en place. Mettez le panneau voulu en place et poussez-le fermement pour le maintenir en position.

N/B Pas accessible sur les modèles GK9 - GK10

# Batteries et charge des batteries

**CHARGE DE LA BATTERIE :** Le scooter est très puissant et, dès lors, pour le faire rouler à son régime maximal, il convient que les batteries soient bien chargées. La recharge des batteries la nuit, après utilisation, leur assurera une longue vie et permettra au scooter d'être toujours prêt à l'emploi.

**BATTERIES :** Les batteries du scooter n'exigent, pour ainsi dire, aucun entretien particulier parce que l'électrolyte est maintenu en place dans un moule spécial qui l'empêche de couler même en cas de retournement accidentel de la batterie.

Les batteries du scooter sont scellées, ce qui augmente leurs chances d'être acceptées dans tous les avions. Demandez toutefois confirmation votre compagnie aérienne avant le départ parce qu'elle devra être avertie à l'avance du fait que vous désirez les voir transporter des batteries.

**REMARQUE :** Chaque compagnie aérienne se réserve le droit de transporter ce qui être qualifié de « MARCHANDISES DANGEREUSES ». Shoprider n'assume aucune responsabilité dans leur décision.

**CHARGEUR DE BATTERIES :** Le chargeur de batteries fourni est exclusif au scooter et peut ne pas convenir à d'autres produits. N'utilisez que le chargeur fourni ; les chargeurs d'autres types ou marques risquent d'endommager les batteries du scooter de manière permanente et leur utilisation annulera la garantie.

**RECHARGE DES BATTERIES :** Les batteries du scooter devront être rechargées lorsque l'aiguille de l'indicateur de charge situé sur la console de la potence se trouve fort à gauche. **REMARQUE :** La durée de vie des batteries sera augmentée si vous n'en utilisez pas toute la puissance et si vous les rechargez dès que l'aiguille de l'indicateur de charge atteint la zone jaune. La zone jaune indique qu'il est temps de recharger les batteries. Évitez donc de laisser l'aiguille se tourner trop vers la gauche.

## Recharge des batteries du scooter

1. Coupez le contact.
2. Branchez le chargeur fourni avec le scooter dans une prise murale standard. **La tension doit être de 110 V\***

3. Branchez la fiche arrondie dans le réceptacle de charge du scooter situé sur le bloc batteries sous le siège. ou sur la console faites-en basculer le capuchon de sécurité et branchez le chargeur avec précaution. Alignez les broches au moment de l'insertion.



4. Le temps minimum de recharge complète de batteries en état de fonctionnement est d'une nuit. Ce temps varie en fonction de niveau de décharge. Branchez le chargeur de batterie avant d'aller dormir. Notez toutefois que ce temps peut augmenter à mesure du vieillissement des batteries. Le scooter peut être considéré en état de marche après une recharge de 8 heures. Durant les périodes de non utilisation ou d'entreposage, il est recommandé de recharger les batteries une fois par mois.

Vous remarquerez que le rayon d'action du scooter augmente graduellement dans les premières semaines d'utilisation. Ceci est dû au fait que les batteries atteignent leur efficacité optimale après 12 cycles environ de décharge et de recharge.

**LE NON RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER UNE SURCHARGE DES BATTERIES.**

# Dépose du bloc-batterie

Le bloc-batterie du scooter peut être retiré rapidement et facilement.

1. Repliez le siège et retirez-le du scooter.
2. **Modèle GK8, GK9 & GK10** – Retirez le bloc-batterie de ces contacts Velcro en le tirant vers le haut au moyen de la poignée.

**Avertissement: Le bloc-batterie pèse environ 10-15 kg (22,3-32 lbs). Prenez toutes les précautions nécessaires lors de la dépose du bloc-batterie pour éviter des lésions ou des blessures.**

## Guide de sécurité et de conservation des batteries

1. Pour en accroître la durée de vie, les batteries doivent être rechargées après utilisation, de préférence toute une nuit.
2. En cas de non utilisation du scooter pendant une assez longue période, il convient de recharger les batteries une fois par mois. Ne laissez jamais de batterie déchargée. Ceci est particulièrement important pour des batteries scellées comme celles fournies avec le scooter.
3. Après une période d'entreposage, rechargez les batteries du scooter avant de réutiliser celui-ci.
4. Vérifiez les connexions des batteries tous les six mois et assurez-vous qu'elles sont propres et bien serrées.

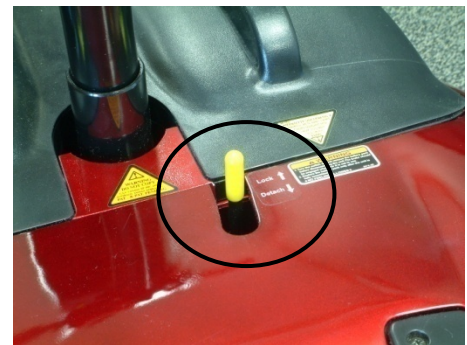
***Les batteries ne sont pas couvertes par la garantie de Eclipse Medical Inc.***

# Démontage / Remontage

## Démontage

Le démontage du GK8 & GK9 est très simple, ce qui facilite le transport et l'entreposage.

1. Repliez le siege et enlevez-le
2. Retier le bloc-batterie en vous servant de la poignéé
3. Déverrouillez le système de blocage de 5 positions. Abaissez la potence doucement, vous pouver vérrouille. La potence dans le 2e système de blocage situer au dessous (du système de blocage de 5 positions)
4. Pour séparer l'avant de l'arrière, tenez fermement la colonne de siège d'une main et amenez le petit levier jaune marqué *lock/detach* (verrouillage/déverrouillage) à la position *detach* (déverrouillage). Ceci fera se déverrouiller la partie arrière du scooter. Lever la partie avant doucement par la colonne de siège pour séparer les deux parties.





Le démontage du GK8 & GK9 est très simple, ce qui facilite le transport et l'entreposage.

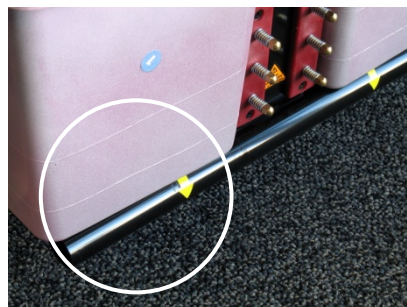
1. Repliez le siège et enlevez-le.
2. Retirer le bloc-batterie en vous servant de la poignée.
3. Pour séparer l'avant de l'arrière, tenez fermement la colonne de siège d'une main et amenez le petit levier jaune marqué *lock/detach* (verrouillage/déverrouillage) à la position *detach* (déverrouillage). Ceci fera se déverrouiller la partie arrière du scooter. Lever la partie avant doucement par la colonne de siège pour séparer les deux parties.



## Remontage

Pour remonter le scooter, suivez dans l'ordre inverse les instructions de démontage.

**REMARQUES (Modèle GK8/83) :** Pour raccoupler l'arrière au scooter, levez la colonne de siège et rapprochez le scooter de l'arrière. Des flèches jaunes marquent le mouvement.



# Soin et entretien

Le scooter, comme toute autre appareil ou engin électromécanique, bénéficiera d'entretiens réguliers effectués par votre concessionnaire Shoprider. Mais vous pouvez également maintenir votre scooter en parfaite condition en suivant ces quelques instructions.

**AVERTISSEMENT** : Les travaux d'entretien ne doivent être effectués que par des techniciens qualifiés.

**REVÊTEMENT DU SIÈGE** : Nettoyez le siège et le dossier au moyen d'un chiffon humide et de savon doux. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs. Les nettoyeurs chimiques risquent d'endommager le revêtement.

Les rayons ultraviolets peuvent réduire la durée de vie du produit de revêtement. Comme il s'agit d'un phénomène de vieillissement naturel, il n'est pas couvert par la garantie (Voir les exclusions dans la section Garantie).

**CARROSSERIE** : La carrosserie du scooter peut être lavée au savon doux et à l'eau. Vous pouvez utiliser un produit à polir pour automobiles pour conserver à la peinture l'aspect du neuf. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou de détergents puissants qui feraient se ternir les couleurs.

**AVERTISSEMENT** : Ne pas arroser le scooter au moyen d'une lance d'arrosage au risque de voir l'eau pénétrer les composants électroniques et causer des dommages permanents.

**NE RANGEZ PAS** le scooter dans des endroits humides. Ceci peut, à la longue, avoir des effets non désirés sur les composants électroniques.

**ÉLECTRONIQUE** : Seul le concessionnaire Shoprider doit effectuer l'entretien de la partie électronique et du chargeur. Ces composants sont scellés et ne doivent pas être ouverts. **LE BRIS DES SCEAUX ANNULE LA GARANTIE.**

Vous remarquerez que le rayon d'action du scooter augmente graduellement dans les premières semaines d'utilisation. Ceci est dû au fait que les batteries atteignent leur efficacité optimale après 12 cycles environ de décharge et de recharge.

### **AVERTISSEMENTS :**

1. Abstenez-vous de fumer ou d'utiliser une flamme nue lors de la recharge des batteries.
2. N'utilisez pas de cordon de rallonge sauf en cas d'extrême nécessité. L'utilisation d'un cordon de rallonge non adéquat peut causer un incendie ou une décharge électrique.
3. N'utilisez pas le chargeur si celui-ci a été heurté violemment, a été laissé tomber ou a subi d'autres dommages de ce genre. Amenez-le chez un technicien qualifié.
4. Ne démontez jamais le chargeur. Ceci est une des causes d'annulation de la garantie.
5. N'interrompez pas le cycle de recharge avant la recharge complète. Assurez-vous toujours que le témoin lumineux du chargeur soit vert avant de débrancher celui-ci.

**LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER UNE SURCHARGE DES BATTERIES.**

**N'UTILISEZ PAS** le scooter dans des conditions climatiques extrêmes comme en cas de forte pluie ou dans la neige.

**NE CONDUISEZ PAS** le scooter dans des flaques d'eau trop profondes au risque d'endommager le contrôleur électronique principal.

**FREINS MOTEUR** – Si les freins moteur fonctionnent correctement, vous ne pourrez pas pousser le scooter lorsque le contact est ôté ou lorsque le contact est mis et que la manette de commande des vitesses est en position point mort.

Si vous pouvez pousser le scooter dans les conditions décrites ci-dessus, le frein ou les freins moteur peuvent être endommagés. **En ce cas, n'utilisez pas le scooter et prenez contact immédiatement avec le concessionnaire Shoprider.**

**SÉCURITÉ** : Pour votre sécurité, nous vous recommandons de vérifier le fonctionnement des freins du scooter avant toute utilisation.

**FREINS** – Si, lorsque que le scooter est en marche, vous relâchez la manette de commande des vitesses, le scooter doit perdre très rapidement de la vitesse. Si vous remarquez un changement par rapport aux conditions normales de conduite ou de ralentissement et que le scooter ne ralentit plus rapidement, cessez-en l'utilisation et prenez contact avec votre concessionnaire Shoprider.

**PNEUS** – Le scooter est équipé de pneus remplis de mousse. Inspectez-les régulièrement pour déceler des signes d'usure, des entailles ou pour en déloger des objets divers incrustés dans la bande de roulement.

**AVERTISSEMENT** : Le scooter est équipé de jantes fendues. **NE RETIREZ JAMAIS** les écrous de roue.

**BATTERIES** – Veillez à maintenir vos batteries bien chargées (Voir la section sur la charge des batteries). Gardez-les propres et conservez-les à l’abri du gel. Maintenez les cosses de batterie bien serrées.

**IMPORTANT:** Il est impossible de prévoir la durée de vie des batteries. Celle-ci est essentiellement fonction des charges et contraintes auxquelles les batteries ont été exposées.

Certains utilisateurs emploient leur scooter chaque jour pour des périodes relativement longues. Leurs batteries se déchargent presque complètement et leur durée sera courte (12 mois voire moins dans certains cas). D’autres utilisent leur engin moins fréquemment et déchargent donc les batteries moins souvent. Ces batteries dureront plus longtemps (12 à 24 mois voire plus).

Au moment du remplacement des batteries, exigez le même modèle de batterie que celui installé d’origine sur le scooter. En cas de doute, prenez contact avec votre concessionnaire autorisé Shoprider.

# Information de garantie

## GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS

Cette garantie n'est accordée qu'à l'acheteur original. Vous devrez présenter votre reçu original comme preuve d'achat avant toute application de la garantie.

La présente garantie couvre les défaillances causées par des défauts de matières ou de construction qui surviennent lors d'une utilisation normale et ne couvre pas les dommages qui surviennent pendant le transport ou les défaillances causées par des produits non fournis par **Produits médicaux Éclipse inc.** ou les défaillances résultant d'accidents, de mauvais emploi, de négligence, de mauvaise manutention, de mauvais usage, d'altération, de modification, d'usage commercial ou par toute personne autre qu'un dépositaire autorisé, ou de dommages attribuable à des cas de force majeure.

La présente garantie ne couvre pas la négligence ou le mauvais emploi, l'utilisation de pièces ou les changements non autorisés par **Produits médicaux Éclipse inc.**, ou les poids dépassant la charge maximale spécifiée dans le Guide d'utilisation du produit.

La présente garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre.

La présente garantie n'inclut pas les frais d'expédition encourus par l'acheteur pour retourner les pièces défectueuses en vue de leur réparation ou de leur remplacement.

L'entretien sous garantie doit être fait par un **Dépositaire** autorisé de **Produits médicaux Éclipse inc.**

Ne retournez pas de pièces comportant un défaut / une défectuosité sans autorisation écrite.

La présente garantie s'applique aux produits achetés au Canada.

La présente garantie est annulée si l'étiquette du numéro de série originale a été enlevée du produit ou altérée de quelque façon que ce soit.

### CHAMP D'APPLICATION DE LA GARANTIE

|               |   |
|---------------|---|
| <b>5 ans</b>  | <b>cadre</b>  |
| <b>2 ANS</b>  | <b>MOTEUR, TRANSAXE, FREIN</b>  |
| <b>1 AN</b>   | <b>CÂBLAGE, DISPOSITIF DE COMMANDE, SYSTÈME ÉLECTRONIQUE, SUSPENSION, SIÈGE BASCULEUR ÉLECTRIQUE</b>  |
| <b>6 MOIS</b> | <b>TOUTES LES AUTRES COMPOSANTES ORIGINALES TELLES LES ROUES, LE GARNISSAGE, LES PIÈCES EN PLASTIQUE ET CAOUTCHOUC, LES SURFACES PEINTES, LES BALAIS DE MOTEUR ET LES AMPOULES.</b> |

# Spécifications GK8

| <b>Shoprider GK8</b>  |                    |                                     |                                   |
|---|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
|   |                    | <b>GK8-3</b>                        | <b>GK8-4</b>                      |
| <b>Dimensions: L x L x H</b>  | <b>cm (pouces)</b> | <b>1080(42.5) x 56(22) x 89(35)</b> | <b>1120(44) x 56(22) x 84(33)</b> |
| <b>Charge total (avec batteries, siege)</b>   | <b>kg (lb)</b>     | <b>41 (89)</b>                      | <b>43 (94)</b>                    |
| <b>Sorte (capacité) de batterie</b>   | <b>_V_Ah x Pcs</b> | <b>12V 12Ah x 2</b>                 |                                   |
| <b>Chargeur intégré ou non intégré</b>  | <b>V/A</b>         | <b>24V 2A</b>                       |                                   |
| <b>Nombre, grandeur de pneus</b>  | <b>Avant</b>       | <b>2 x 7"</b>                       |                                   |
|   | <b>Arrère</b>      | <b>2 x 8"</b>                       |                                   |
| <b>Puissance du moteur</b>  | <b>hp</b>          | <b>0.45</b>                         |                                   |
| <b>Vitesse maximale</b>   | <b>km/hr (mph)</b> | <b>5-6 (53.1-3.8)</b>               |                                   |
| <b>Max. d'autonomie avec une charge complète (dépendant du poids et du terrain)</b> | <b>km (mile)</b>   | <b>9-12 (5.6-7.5)</b>               |                                   |
| <b>Poids maximum autorisé</b>   | <b>kg (lb)</b>     | <b>114 (250)</b>                    |                                   |

**\*\*Toutes specifications peuvent changes sans pré-avis\*\***

# Spécifications GK9

| <b>Shoprider GK9</b>  |                    |                                    |
|---|--------------------|------------------------------------|
| <b>Dimensions: L x L x H</b>  | <b>cm (pouces)</b> | <b>105(41.3) x 56(22) x 88(35)</b> |
| <b>Charge total<br/>(avec batteries, siege)</b>   | <b>kg (lb)</b>     | <b>56 (123)</b>                    |
| <b>Sorte (capacité) de batterie</b>   | <b>_V_Ah x Pcs</b> | <b>12V 21Ah x 2</b>                |
| <b>Chargeur intégré ou non<br/>intégré</b>  | <b>V/A</b>         | <b>24V 3A</b>                      |
| <b>Nombre, grandeur de pneus</b>  | <b>Avant</b>       | <b>2 x 9"</b>                      |
|   | <b>Arrère</b>      | <b>2 x 9"</b>                      |
| <b>Puissance du moteur</b>  | <b>hp</b>          | <b>0.75</b>                        |
| <b>Vitesse maximale</b>   | <b>km/hr (mph)</b> | <b>6-6.6 (3.8-4.1)</b>             |
| <b>Max. d'autonomie avec une<br/>charge complète (dépendant<br/>du poids et du terrain)</b> | <b>km (mile)</b>   | <b>18-20 (11.25-12.5)</b>          |
| <b>Poids maximum autorisé</b>   | <b>kg (lb)</b>     | <b>136 (300)</b>                   |

**\*\*Toutes specifications peuvent changes sans pré-avis\*\***



# Spécifications GK10

| <b>Shoprider GK10</b>   |                    |                                  |
|---|--------------------|----------------------------------|
| <b>Dimensions: L x L x H</b>  | <b>cm (pouces)</b> | <b>117(46) x 58(23) x 96(38)</b> |
| <b>Charge total<br/>(avec batteries, siege)</b>   | <b>kg (lb)</b>     | <b>75 (165)</b>                  |
| <b>Sorte (capacité) de batterie</b>   | <b>_V_Ah x Pcs</b> | <b>12V 35Ah x 2</b>              |
| <b>Chargeur intégré ou non<br/>intégré</b>  | <b>V/A</b>         | <b>24V 4A</b>                    |
| <b>Nombre, grandeur de pneus</b>  | <b>Avant</b>       | <b>2 x 10"</b>                   |
|   | <b>Arrère</b>      | <b>2 x 10"</b>                   |
| <b>Puissance du moteur</b>  | <b>hp</b>          | <b>0.87</b>                      |
| <b>Vitesse maximale</b>   | <b>km/hr (mph)</b> | <b>8.5-9 (5.3-5.6)</b>           |
| <b>Max. d'autonomie avec une<br/>charge complète (dépendant<br/>du poids et du terrain)</b> | <b>km (mile)</b>   | <b>25-27 (15.6-16.8)</b>         |
| <b>Poids maximum autorisé</b>   | <b>kg (lb)</b>     | <b>136 (300)</b>                 |

**\*\*Toutes specifications peuvent changes sans pré-avis\*\***

# Options

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>TOIT AMOVIBLE</b>    | Pour triporteur / quadriporteur            |
| <b>TOIT AMOVIBLE PP</b> | Option protection contre la pluie          |
| <b>CANNE1</b>           | Porte-cannes simple                        |
| <b>CANNE2</b>           | Porte-cannes double                        |
| <b>SAC ARRIÈRE 1</b>    | Sac arrière – Toit requis                  |
| <b>SAC ARRIÈRE 2</b>    | Sac arrière – Toit non requis              |
| <b>PORTE_MARCHETTE</b>  | Support pour marchette                     |
| <b>PARE-BRISE</b>       | Pare-brise pour triporteur / quadriporteur |
| <b>ADAPTEUR</b>         | Adapteur pour 2e accessoire de toit        |

Éclipse Produits Médicaux  
130 – 725 Eaton Way  
Delta, B.C.  
V3M 6S5  
Canada  
Tel. (604) 540-0114  
Fax. (604) 540-0172  
[www.eclipsemmedical.com](http://www.eclipsemmedical.com)